

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark Miljø- og klimaavdelingen

Ref. 2022/1763

Tilsvar på «Tilbakemelding på søknad» (epost 24.01.2024)

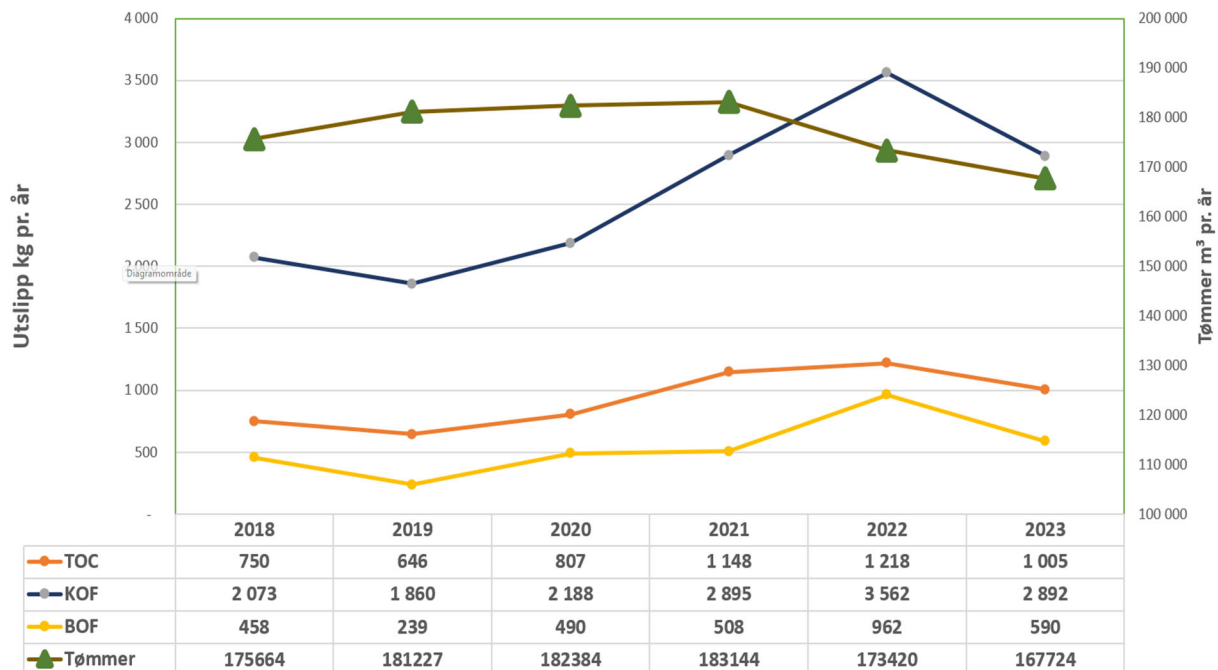
Søknaden er oppdatert på noen punkter, og den følger vedlagt sammen med vedlegg som er endret. Avsnitt i søknaden med endringer er markert med gul tittel. Dette brevet er ment å Besvare spørsmål i eposten og forklare endringer i søknaden.

1. Utslipp til vann (KAP. 4)

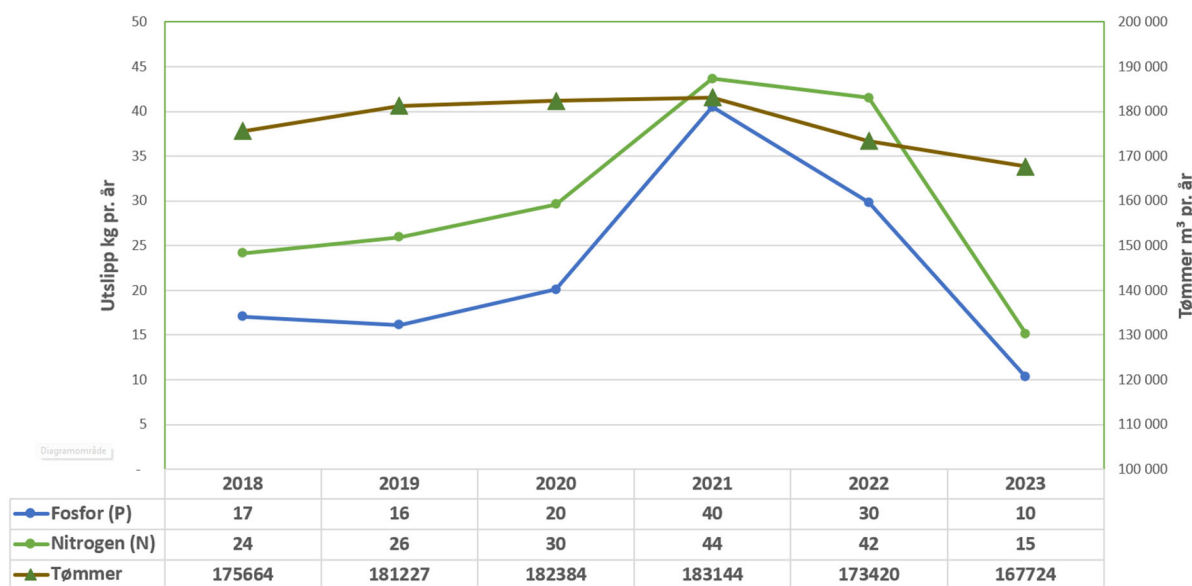
Nytt kart som viser hvor vannet dreneres, er satt inn i måleprogrammet som er vedlagt i ny versjon.

Vi har satt sammen utslippsdata og tømmer forbruk for årene 2018 – 2023, og dette er vist nedenfor. Utslippsmengdene svinger fra år til år, men det er både samvariasjon med tømmer volumet og motsatt.

1.1. Organisk materiale



1.2. Næringsstoff



1.3. Tungmetaller

År		2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tømmerforbruk	m ³ /år	175664	181227	182384	183144	173420	167724
Utslipp vann	m ³	22100	19832	22776	28880	17750	11000
Kvikksølv (Hg)	g/år	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Arsen (As)	g/år	136,6	118,6	142,6	143,2	44,4	27,0
Bly (Pb)	g/år	32,0	28,1	29,7	40,1	9,7	5,9
Kadmium (Cd)	g/år	2,1	1,3	2,0	2,5	0,9	0,6
Kobber (Cu)	g/år	85,7	70,2	88,4	131,1	51,5	30,8
Krom (Cr)	g/år	18,6	15,6	20,8	24,1	10,0	6,4
Nikkel (Ni)	g/år	32,3	33,3	36,9	50,8	37,3	18,4
Sink (Zn)	kg/år	0,6	0,5	0,8	0,9	0,7	0,2
Jern (Fe)	kg/år	203	137	70	148	39	62

Forholdene i trelastmarkedet og kapasiteten på tømmeromtene i Larvik tilsier at en planlagt økning i trelastproduksjonen ikke vil medføre økt utslipp fra tømmervanningen.

Så lenge tømmerlageret i seg selv ikke øker i volum så blir det hyppigere rullering på tømmer, som igjen medfører mindre utvasking pr kubikk ved vanning - altså kortere oppholdstid mellom innkjøring og sagproduksjon.

For tiden pågår det et arbeid på Bergene Holm AS avd. Larvik for å samle avløp fra sanitæranlegg for påslipp på kommunalt nett. Dette skal være ferdig innen 30.06.2024.

Utslipet til Møllerstuebekken er påvirket av utslippet både fra Bergene Holm AS og fra Ringdalskogen industriområde som har blitt bygd ut i løpet av de siste årene. Vi kjenner ikke til om det foreligger utslippstillatelser fra noen bedrift der eller om det gjøres målinger,

men hvis det skal gjøres en resipientundersøkelse nedstrøms bør alle bedrifter som har utslipp til denne, delta.

Tilstanden i Numedalslågen med sin store vannføring, vil vel ikke bli påvirket av utslippet fra Bergene Holm AS via Møllerstuebekken?

2. Utslipp til luft (kap. 5)

Det er høvelproduksjonen som genererer mesteparten av trestøvet. Dette utslippet vil imidlertid reduseres når ny løsning for støy er på plass.

I dag kjøpes det inn trelast for høvling, men dette skal framover dekkes av egenprodusert trelast til erstatning for langtransportert trelast. Høvleriproduksjonen skal ikke økes i forbindelse med økningen av trelastproduksjonen.

3. Impregneringsprosessen (kap. 7)

Våre interne prosesser tilsier at vi skulle hatt anlegget operativt til 01.12.2024, men leveringstider gjør at anlegget først ville være klart 01.05.2025. Ombygning ville i så fall pågå midt i hovedsesongen for impregnert trelast, noe som er uaktuelt. Dermed må ombyggingen utsettes til høsten 2025.

Vår plan er at prosjektet skal ferdigstilles og være i drift innen 01.12.2025.

Vi vil gjøre følgende avbøtende tiltak:

- Innvendig inspeksjon av tanker
- Vedlikehold eller ny asfaltering av utendørs område
- Ny risikovurdering og gjennomføring av tiltak for å sikre eksisterende løsning.

4. Støy (KAP. 2,3 og 10)

Det er saga som dimensjonerer støynivået på Bergene Holm AS avd. Larvik, både dag og kveld. På kvelden er det dog mindre inn- og utlating, samt at justerverket ikke vil bli kjørt på to skift.

Vi søker om at dag og kveld samlet utgjør tidsrommet kl. 06.00 til kl. 23.30. Natt vil således være kl. 23.30-06.00.

Det er i 2024 gjort et effektivt støykorrigerende tiltak mot Bergene Holm AS' naboer ved at vollen mot naboene er hevet med ca. 1,5 meter. Akustikk-Konsult AS' beregninger viser at støynivået mot naboene er betydelig redusert. Det har løst alle andre støypunkter som er angitt i tabell 6 i søknaden, med unntak av punkt 6 og 10 (syklon) i støyrapporten fra Akustikk-Konsult AS.

For punkt 6 og 10 prosjekteres det en ny løsning med mål om ferdigstilling innen 15.10.2024. Se oppdatert tabell i søknaden.

4.1. Støysonekart med dagens drift

I støyrapporten (Vedlegg 12) ligger det tre kart med støysoner, kartene og fargene er basert på grenseverdier på dag, kveld og natt.

Støykart nr. 1 (Se vedlegg støysonekart 2024) viser til hvordan støyen nå er på kveld (kl. 18-22). Vi har gjort et stort tiltak ved å øke høyden på vollen mot de nærmeste naboene. Dette gjør at vi er innenfor støykravene på dag som er på 60 dB.

Støykart nr. 2 (Se vedlegg støysonekart 2024) viser til hvordan støyen er hvis vi fjerner støykilde nr. 6, som er sykklone som tilhører hølveriet og saga. Da ser vi at det sørligste huset har «10 sykklomotor flissilo skjermet mot øst» som største støykilde.

Ved at vi gjør støytiltak på pkt. 10 og pkt. 6 som vist i støysonekart 2, vil støytiltakene være tilstrekkelige til at Bergene Holm AS er innenfor kravene på dag og kveld.

Vi søker derfor om dispensasjon for støykravene på kveld fram til dette tiltaket er gjennomført, dvs. 15.10.2024.

Når det gjelder spørsmålet om det er riktige farger på støykartet, så er forklaringen at disse er satt i forhold til støygrenser og ikke ut fra støynivå. Eksempelvis representerer ikke gulsone på dag det samme som gul farge på kveld.

Vi har angitt et behov for drift i helger. Dette er for å kompensere for uforutsett driftsstans, antatt opp til 5 helger pr. År.

4.2. Utlasting av trelast og flis/biprodukter

Vurderingen som er gjort sammen med Akustikk-Konsult AS tilsier at denne støyen ikke vil overskride støykrevet overfor naboene i den perioden hvor ordinær produksjon pågår.

4.3. Tømmermottak

Tømmermottak skal foregå i tidsrommet kl. 06.00 til kl. 23.30, og vil ikke påvirke støybildet av samme årsak som omtalt for utlasting.

Det omsøkte produksjonsvolumet medfører ankomst av 20-25 tømmervogntog pr. dag i gjennomsnitt forutsatt innkjøring mandag til fredag, samt noe på lørdag.

Bergene Holm AS arbeider med en reguleringsplan som medfører at inn- og utkjøring av tømmerbiler kan skje mot nord-øst, via en nyetablert rundkjøring på Hedrum Ravei/FV204. Dette vil i så fall medføre en redusert støybelastning for naboer mot øst.

4.4. Justerverk

Justerverket har tilstrekkelig kapasitet innenfor rammen av ett skift til å ta hånd om hele volumet av trelast, også den omsøkte økningen.

4.5. Nattstøy

Det er en feil i støysoner rapporten hvor det under figur 4 (støy natt) står det at støynivå overskrider grenseverdi for tre boliger på dag, det skal være "natt". Vi får støyrapporten rettet.

Larvik, 01.03.2024

Med vennlig hilsen

Bergene Holm AS avd. Larvik

Runar Jakobsen (sign.)
Fabrikkdirktør

Paul Edvard Vittersø (sign.)
HMS-sjef