



ARAZ BILOPPHUGGING DA  
Svanvikvegen 300 (JE)  
3739 Skien

Saksbehandler:  
Elisabeth Hammerli

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Araz Bilopphugging DA Kontrollnummer: 2023.019.I.SFVT

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Sanem Araz

*Fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:*  
Elisabeth Hammerli

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Sinan Araz

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:*  
Marte Bruu Tanum  
Tor Fredrik Holth

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Araz Bilopphugging DA den 02.11.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark avdekket 5 avvik og ga 3 anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Virksomheten har foretatt miljøsanering av kasserte kjøretøy på et område uten takoverbygg.
- Virksomheten hadde mangler ved oppbevaring av usanerte kasserte kjøretøy
- Virksomheten hadde mangelfull internkontroll knyttet til ytre miljø
- Virksomheten hadde mangler ved kontroll på drift og vedlikehold av oljeutskiller
- Virksomheten hadde mangler ved håndtering av fluorholdige klimagasser(f-gass).

#### Anmerkninger:

- Virksomheten kan forbedre utsortering og levering av farlig avfall.
- Virksomheten kan forbedre miljøsanering og oppbevaring av sanerte biler.
- Virksomheten kan forbedre ryddighet på området

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3 og 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

15. november 2023	Elisabeth Hammerli	Siv Hege Wang Grøvo
dato	kontrollør	fagsjef
	Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> ARAZ BILOPPHUGGING DA	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 993942367	<b>Eies av:</b> 893905642
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Araz Bilopphugging DA	<b>Anleggsnr.:</b> 3807.0010.01
<b>Kommune:</b> Skien	<b>Fylke:</b> Vestfold og Telemark
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 22. desember 2005	<b>Sist endret:</b> 8. juli 2008

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og produktkontrollloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48 og produktkontrollloven § 8.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Araz Bilopphugging DA plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Araz Bilopphugging DA innen 16. februar 2024 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfvtpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark v/Elisabeth Hammerli.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 6. oktober 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebysatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Araz Biloppugging DA bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Dere kan klage på gebyrsatsen **innen tre uker** etter at melding om vedtaket er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes.

En eventuell klage skal sendes Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Hvis vi ikke gir medhold i klagen, vil vi sende den til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Klage på gebyrsats gir ikke utsatt iverksetting av vedtaket. Dere må derfor betale gebyret, og dersom klagen blir gitt medhold, vil restbeløpet bli tilbakebetalt.

#### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Virksomheten har foretatt miljøsanering av kasserte kjøretøy på et område uten takoverbygg.

##### **Avvik fra:**

Tillatelsen pkt. 1.4

##### **Kommentarer:**

Tillatelsen pkt. 1.4 stiller blant annet krav til at fjerning av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal foretas under tak.

Virksomheten miljøsanerer kasserte kjøretøy utendørs på fast, ugjennomtrengelig dekke med avrenning til sandfang og oljeutskiller, men det er ikke tak over dette området. Virksomheten opplyste at de har vurdert å etablere tak over området.

### **Avvik 2**

Virksomheten har oppbevart usanerte kasserte kjøretøy på dekke som ikke er koblet til sandfang og oljeutskiller.

#### **Avvik fra:**

Avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1., pkt. 1, Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7.

Tillatelsen pkt. 7.3.

#### **Kommentarer:**

Tillatelsen pkt. 7.3 stiller krav til at det ikke skal lagres kasserte kjøretøy utenfor virksomhetens avskjermede areal.

I virksomhetens tillatelse fra 2005 er det ikke stilt spesielle krav til dekke for usanerte kjøretøy hvis de ikke er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare.

Det er strengere krav til dette i avfallsforskriften kap. 4, vedlegg 1.pkt. 1, jf. § 4-7.

Der er det stilt krav til at områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Virksomheten kjenner ikke nødvendigvis tilstanden til usanerte kjøretøy som kommer inn på anlegget, og da kan det utgjøre en forurensningsfare.

Det sto en kassert campingbil i kanten av parkeringsplassen utenfor det inngjerdede området.

Det er etablert fast, ugjennomtrengelig dekke utenfor kontor/mottakslokaler hvor kjøretøy som ikke er miljøsanert blir stilt opp, men dette området har ikke oppsamlingsløsning eller drenering til sandfang og oljeutskiller.

### **Avvik 3**

Virksomheten hadde mangelfull internkontroll

#### **Avvik fra:**

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd pkt. 6 og 7

#### **Kommentarer:**

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd pkt. 6 stiller krav til at virksomheter skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dette skal dokumenteres skriftlig.

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd pkt. 7 stiller krav til at virksomheter skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen. Dette skal dokumenteres skriftlig.

### Miljørisikovurderinger

Virksomheten hadde ikke gjennomført miljørisikovurderinger.

Det er gjort noen risikovurderinger knyttet til andre fagområder, og virksomheten har kvalitetssystem som kan brukes til å foreta slike vurderinger.

Hendelser knyttet til ytre miljø har ikke blitt risikovurdert, og risikovurderinger har ikke blitt satt i system på en oversiktlig og systematisk måte.

Eksempler på hendelser som bør risikovurderes:

- Diffuse utslipp av forurensende stoffer (skaffe oversikt over diffuse utslipp og om det er bekk/elv i nærheten)
- Brann i høyenergibatterier (elbilbatterier)
- Fare for avrenning til grunn fra verksted/lager (f.eks. pga. hull i betonggulvet)
- Utslipp fra oljeutskiller (var ikke sikker på om det går til kommunalt nett, som det er stilt krav til i tillatelsen)
- Utslipp av farlig avfall ved lekkasje (sto en IBC på taket av en container – usikkert om den var tom)
- Utslipp fra lagertanker med drivstoff og hydraulikkolje som sto i lagerhall/verksted.
- Andre hendelser knyttet til ytre miljø

En miljørisikoanalyse må også beskrive hvilke akseptkriterier som avgjør hva som er akseptabel risiko og hvilke hendelser som krever risikoreduserende tiltak.

Det må settes inn tiltak der risikoen er høy, med tidsfrister og hvem som er ansvarlig for gjennomføring av tiltak.

### Skriftlige internkontrollrutiner

Virksomheten hadde prosedyre for miljøsanering, men den hadde noen mangler.

Prosedyren bør også ivareta krav i tillatelsen, som at kasserte kjøretøy skal saneres senest 3 uker etter mottak, og at usanerte kjøretøy må lagres på fast, ugjennomtrengelig dekke som er koblet til sandfang og oljeutskiller. I tillegg bør den også beskrive at kvikksølvholdig avfall skal tas ut av biler som har dette.

Virksomheten hadde ikke skriftlige rutiner for:

- a) Håndtering av farlig avfall
  - b) Drift og vedlikehold av oljeutskiller
  - c) Håndtering av fluorholdig klimagass (f-gass)
  - d) Avviksbehandling
- 
- a) En rutine for håndtering av farlig avfall må minst liste opp alle fraksjoner av farlig avfall som oppstår i virksomheten, og hvordan dette skal håndteres, inkludert sortering, merking, lagring, levering og deklarerer.
  - b) Virksomheten hadde ikke en rutine for drift og vedlikehold av oljeutskiller. Den må minst beskrive kontroll, service, prøvetaking, tømning, levering og deklarerer. Grenseverdi for oljeinnhold i utløpsvannet må med i rutinen.
  - c) En rutine for håndtering av f-gass bør minst beskrive tapping, lagring og krav ved levering/salg av f-gass. I tillegg må den beskrive at det er krav til opplæringsbevis hos

dem som skal håndtere f-gass, og at dersom f-gass skal selges, er det krav til dokumentasjon på at den som mottar gassen også har opplæringsbevis.

- d) Virksomheten har et system for registrering av avvik, men har ikke dokumentert at de har en skriftlig rutine som beskriver hva de ansatte skal rapportere som avvik, hvem som skal behandle avvik, sette i gang tiltak og lukke avvik. Det er kun meldt ett avvik knyttet til ytre miljø (lekkasje av AC-gass).

#### **Avvik 4**

Virksomheten har ikke hatt god nok kontroll på drift og vedlikehold av oljeutskiller.

#### **Avvik fra:**

Forurensningsforskriften § 15-7

Tillatelsen pkt. 7.4

#### **Kommentarer:**

Forurensningsforskriften § 15-7 stiller krav til at ved utslipp av oljeholdig avløpsvann skal oljeinnholdet ikke overstige 50 mg/l.

Tillatelsen pkt. 7.4 stiller krav til at oljeutskiller og sandfang skal drives og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriften, og ellers i henhold til krav fra Skien kommune.

Skien kommune har utarbeidet vilkår for påslipp av oljeholdig avløpsvann til offentlig avløpsnett: [Oljeutskiller - Skien kommune](#). I vilkårene er det blant annet stilt krav til prøvetaking, analyser, kjemikaliebruk, drift og vedlikehold av oljeutskilleren, samt rutiner og journalføring.

Ved analysering av avløpsvann fra oljeutskiller fra virksomheten i 2019 var oljeinnholdet på 6,1 mg/l. I en prøve fra 2021 var oljeinnholdet over grenseverdien på 50 mg/l (prøven viste oljeinnhold på 79,9 mg/l).

Virksomheten kunne ikke dokumentere at overskridelse av grenseverdi er avviksbehandlet eller at det er undersøkt hvorfor prøven var over grenseverdien. Under tilsynet opplyste virksomheten om at det ikke er gjort tiltak for å få ned oljeinnhold i utløpsvannet.

Virksomheten var noe usikker på om avtalen med tømmefirma også inkluderer kontroll av oljeutskilleren, og bekreftet at de skulle undersøke dette.

Det er virksomhetens ansvar at oljeutskillerne fungerer som den skal, og at vilkår i forskrift, tillatelse og vilkår stilt av Skien kommune overholdes.

#### **Avvik 5**

Virksomheten hadde mangler ved håndtering av fluorholdige klimagasser(f-gass).

#### **Avvik fra:**

Produktforskriften § 6a-1 jf. forordning (EU) nr. 517/2014 artikkel 8 nr. 3 tredje ledd.

**Kommentarer:**

Personell som utfører service på f-gass i personbiler og varebiler under 3, 5 tonn skal ha opplæringsbevis. Beviset skal være i samsvar med artikkel 10 nr. 2 i f-gassforordningen.

Avtappet f-gass skal håndteres og lagres forsvarlig, og kan enten gjenbrukes i virksomheten, leveres som farlig avfall til godkjent avfallsmottak eller selges til annen virksomhet som er kvalifisert til håndtering av denne gassen. Dette skal kunne dokumenteres.

Virksomheten har utstyr for tapping og lagring av f-gass, og gjennomfører dette selv, men hadde ikke opplæringsbevis for dette.

Virksomheten opplyser at de bruker en del av f-gassen selv, og at noe selges videre til kunder. Dersom f-gass selges videre i beholdere, må virksomheten kunne dokumentere at kjøper har opplæringsbevis. Ved salg i form av at virksomhetens ansatte fyller f-gass på kundens kjøretøy direkte, er det tilstrekkelig at virksomheten selv har opplæringsbevis.

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Virksomheten kan forbedre utsortering og levering av farlig avfall.

**Kommentarer:**

Det meste av farlig avfall er levert årlig, men spraybokser har ikke blitt levert hvert år. Oljefilter uten metallkappe (innsatsfilter/pappfilter) er blitt blandet med oljefilter med metall og deklarerert som dette. Virksomheten har nå satt opp en egen beholder for pappfilter/innsatsfilter.

Oljeforurensset masse som absorbenter, oljetilsølte klær, papir osv. har ikke blitt levert som farlig avfall. Dette skal leveres som farlig avfall og har samme avfallsstoffnummer og EAL-kode som innsatsfilter. Virksomheten opplyste at de nylig har begynt å sortere ut, lagre og levere absorbenter og annet oljeforurensset avfall som farlig avfall.

### Anmerkning 2

Virksomheten kan forbedre miljøsanering og oppbevaring av sanerte biler.

**Kommentarer:**

Område for lagring av ferdig sanerte kjøretøy er for det meste dekket med betong. Det hadde snødd før tilsynet, og snøen var i ferd med å smelte. Det var synlig oljefilm på en del av vanddammene på betongdekket, og dette dekket har ikke avrenning til oljeutskiller. Deler av området for sanerte biler har grusdekke.

Kasserte kjøretøy skal stå tilstrekkelig lenge på miljøsaneringsplassen til at de får dryppet fra seg før de flyttes til område for lagring av sanerte kjøretøy.

### Anmerkning 3

Virksomheten kan forbedre ryddighet på området.



**Kommentarer:**

Det ligger en del avfall og tomme beholdere, jernskrap, et utrangert kjøleskap, kabler, en båt, boblebad, trykklufttank mm. rundt omkring på området.

Virksomheten kan med fordel rydde opp i dette og levere det som er avfall til godkjent mottak.

**8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Prosedyre på miljøsanering av vrakbiler hos Araz Biloppfoggeri DA, 2020, norsk & engelsk versjon.
- Prosedyre for stenging hos Araz Biloppfoggeri DA
- Analyserapport (ALS 2021)
- Tømmekvittering for oljeutskiller fra IBKA
- Dokument fra leverandør av oljeutskiller fra Odin Maskin AS.
- Avviksskjema
- Eksempler på risikovurderinger fra BUS-systemet, ikke for ytre miljø
- Kvittering for katalysatorer Norsk Biloppsamlers Forening (NBF).