



Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS
Vaskebergvegen 21
3802 Bø i Telemark

Sakshandsamar:
Elisabeth Hammerli

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS, Grivimoen

Kontrollnummer: 2023.106.I.SFVT

Kontaktpersonar ved inspeksjonen:

Frå verksemda:
Kjell Gøran Nilsen

Frå Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark:
Elisabeth Hammerli

Andre deltagere fra virksomheten:
Annette Sunde

Andre deltagere fra Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark:
Marte Bruu Tanum

Resultat frå inspeksjonen

Denne rapporten gjeld resultatet frå inspeksjon ved Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS, den 28.09.2023. Rapporten er å sjå på som endeleg dersom vi ikkje får tilbakemelding om faktiske feil innan to veker etter at rapporten er motteken.

Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark avdekket 6 avvik og ga 1 merknad under inspeksjonen.

Avvik:

- Verksemda har ikkje lagra kasserte køyretøy tilfredsstillande
- Verksemda hadde manglar ved handtering av farleg avfall
- Verksemda hadde manglar ved internkontroll knytt til ytre miljø
- Verksemda hadde manglar ved dokumentasjon knytt til oljeutskiljaren.
- Verksemda hadde manglar ved handtering av fluorholdige klimagassar (f-gass).
- Verksemda hadde ikkje gjennomført støykartlegging

Merknader:

Verksemda kan forbetre sin dokumentasjon på dimensjonering av oljeutskiljaren. Avvik og merknader er nærare omtalte frå side 4 og utover i rapporten.

Oppfølginga etter inspeksjonen er nærare omtalt på side 3 og 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, utan underskrift

14. november 2023	Elisabeth Hammerli	Siv Hege Wang Grøvo
dato	kontrollør	fagsjef
	Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark	

1. Informasjon om den kontrollerte verksemda

Ansvarleg eining

Namn: Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS	
Organisasjonsnr.: 966405074	Eigd av:
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

Kontrollert eining

Namn: Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS	Anleggsnr.: 3817.0031.01
Kommune: Midt-Telemark	Fylke: Vestfold og Telemark
Anleggsaktivitet: Avfall - mottak, mellomagring og sortering	
Løyve gitt: 3. september 2019	Sist endra: 28. oktober 2022

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen vart gjennomført for å kontrollere om gjeldande krav som er fastsette i eller med heimel i forureiningslova og produktkontrollova, vert overhaldne. Inspeksjonen inngår i Statsforvaltaren sin aksjon for behandlingsanlegg for kasserte køyretøy, og det er denne delen av verksemda til Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS som blei kontrollert.

Tilsynet ble gjennomført i medhald av forureiningslova § 48 og produktkontrollova § 8.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslepp til vatn
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten gjeld avvik og merknader som vart avdekka under inspeksjonen. Han gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av miljøarbeidet eller miljøstatusen til verksemda.

Definisjonar

Avvik: Manglande etterleving av krav fastsette i eller med heimel i lov.

Merknad: Eit tilhøve som tilsynsetatane meiner det er naudsynt å peike på for å ivareta ytre miljø, men som ikkje er omfatta av definisjonen for avvik.

Andre tilhøve: Saker som kom fram under inspeksjonen og som det kan vere nyttig for verksemda og sakshandsamarar å kjenne til. Informasjon om verksemda og kommentarar til tema som vart tekne opp under inspeksjonen, men som ikkje vart klassifisert som avvik eller merknader, kan også inngå her.

Oppfølging etter inspeksjon

Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS pliktar å rette opp avvika som er omtalte i denne rapporten så snart som råd. For at Statsforvaltaren skal kunne avslutte saka, ber vi om at

Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS innan 14. februar 2024 sender ei skriftleg utgreiing som synar korleis avvik er retta kva tiltak som er gjennomførde eller planlagde.

Vi ber om at de stiler svarbrev eller e-post (sfvtpost@statsforvalteren.no) til Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark v/Elisabeth Hammerli.

3. Vedtak om gebyr

Vi viser til informasjon og varsel om gebyrplikt som vart gitt til verksemda den 28. september 2023. Verksemda skal betale gebyr for kontrollar utførte av Statsforvaltaren i samsvar med § 39-3 i forureiningsforskrifta. Gebyret skal dekke kostnader med førebuing, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatsar for kontroll av verksemda etter forureiningslova er fastsette i forureiningsforskrifta §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av forventa ressursbruk må Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS betale eit gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forureiningsforskrifta §§ 39-7 og 39-8. Dette svarer til gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Miljødirektoratet vil sende dykk ein faktura for innbetaling til statskassa. Statsforvaltaren viser elles til forureiningsforskrifta kapittel 39 om innkrevjing av gebyr til statskassa.

Klagerett

De kan klage på gebyrsatsen **innan tre veker** etter at de har mottatt melding om vedtak. Ein eventuell klage skal angi kva det vert klaga over og den eller dei endringar som ønskast. Klagen bør grunngjevast, og andre opplysningar av betydning for saka bør skildrast. Ei eventuell klage skal sendast Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark. Dersom vi ikkje gjer medhald i klaga, vil vi sende den til Miljødirektoratet for endeleg avgjerse. Klage på gebyrsats gir ikkje utsett iverksetting av vedtaket. De må derfor betale gebyret, og dersom klagen blir gjeitt medhald, vil for mykje innbetalt beløpet bli refundert.

4. Innsyn

Denne rapporten vil vere offentleg tilgjengeleg via postjournalen til Statsforvaltaren i Vestfold og Telemark (jf. offentleglova).

5. Avvik

Vi fann følgjande avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Verksemda har ikkje lagra kasserte kjøretøy tilfredsstillande.

Avvik frå:

Avfallsforskrifta kap. 4, vedlegg 1., pkt. 1, Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7.

Løyve pkt. 9.6

Kommentarar:Ikkje miljøsanerte køyretøy:

I samsvar med avfallsforskrifta kap. 4, vedlegg 1, pkt. 1, skal alle kasserte køyretøy før behandling lagrast på områder med fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløysing eller avrenning til sandfang og oljeutskiljar.

Verksemda har i sitt løyve pkt. 9.6, krav til at alle kasserte køyretøy før og under miljøsanering skal lagrast på fast, ugjennomtrengelig dekke med oppsamling av avrenning, eventuelt avrenning til kommunalt nett via sandfang og oljeutskiljar.

Køyretøy med påvist lekkasje eller risiko for dette skal sanerast direkte, eller lagrast på fast, ugjennomtrengelig dekke under tak i påvente av miljøsanering.

Verksemda har lagra usanerte køyretøy på grusdekke.

Det blei opplyst om at kasserte køyretøy blir miljøsanert straks dei kjem inn, og at det ikkje var nokre usanerte køyretøy på området under tilsynet.

Miljøsanerte køyretøy:

I pkt. 9.6 i løyvet til verksemda er det stilt krav til at ferdig miljøsanerte køyretøy som ikkje representerer nokon fare for forureining, skal lagrast på fast (asfalt) dekke med avrenning til kommunalt nett via sandfang.

Verksemda har lagra ferdig miljøsanerte køyretøy på grusdekke. Det sto mange miljøsanerte bilar på grusdekke under tilsynet.

Det er eit nytt bygg under oppføring på tomta, og det er i følge verksemda planar om å lage større areal med fast dekke.

Avvik 2

Verksemda hadde manglar ved handtering av farleg avfall.

Avvik frå:

Avfallsforskrifta § 11-5. *Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall*, § 11-8. *Leveringsplikt* og § 11-12. *Virksomhetenes deklarasjonsplikt om avfallets innhald*.

Løyve pkt. 9.2

Kommentarar:

I avfallsforskrifta § 11-5 er det satt krav til at farleg avfall ikkje skal blandast saman med anna type avfall, og at ulike typar farleg avfall ikkje skal blandast saman dersom det kan føre til fare for forureining, eller skape problem for den vidare handteringa av avfallet.

Dersom det i løpet av eitt år oppstår meir enn ein kilo farleg avfall i ei verksemd, skal alt farleg avfall leverast til godkjent mottak kvart år, jf. avfallsforskrifta § 11-8.

Alt farleg avfall som vert levert til godkjent mottak skal deklarerast på verksemda, jf. avfallsforskrifta § 11-12. Verksemdar skal ha skriftleg dokumentasjon på kor det farlege avfallet er levert. Dokumentasjonen skal oppbevarast i minst 3 år.

Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS har løyve til både mottak, omlasting og mellomlagring av næringsavfall, omlasting av husholdningsavfall, og miljøsanering av kasserte køyretøy. Lagring og handtering av farleg avfall skal skje innandørs og på tett dekke med oppsamling av eventuell avrenning, jf. løyve pkt. 9.2.

- På nordsida av bygningane på området hadde verksemda lagra farleg avfall i form av mellom anna 8-9 IBC'ar med spillolje, fleire fat med brukte sprayboksar, og fleire fat med brukt skjereolje frå andre verksemder. Alt dette sto ute på grusdekke utan tak over eller moglegheit for oppsamling under.
Vi fekk informasjon om at dette avfallet ikkje kjem frå verksemda si behandling av kasserte køyretøy, men er ein del av verksemda sin drift knytt til mottak av farleg avfall.
- Ute ved sida av betongdekket der miljøsanering vert gjennomført sto to fulle fat med farleg avfall, som ikkje var merka med innhald. Ein tilsett flytta desse to fata innandørs under tilsynet. Han meinte det var brukt frostvæske på fata.
- Farleg avfall er deklartert både på Bø Bilco AS og Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS. Det er Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS som har løyve til behandling av kasserte køyretøy, og alt farleg avfall frå denne aktiviteten må deklarerast på Sunde Renovasjon og Gjenvinning AS.
Verksemda opplyser at alt farleg avfall ikkje alltid vert deklartert på rett verksemd fordi avfall vert samla inn frå fleire verksemder samstundes, og ikkje vert deklartert kvar for seg. Verksemda skal ha oversikt og kontroll med at alt farleg avfall blir levert til godkjent mottak og deklartert på riktig organisasjon, og ha dokumentasjon på det.

Avvik 3

Verksemda hadde manglar ved internkontroll knytt til ytre miljø

Avvik frå:

Internkontrollforskrifta § 5, 2. ledd pkt. 6 og 7

Kommentarar:

Internkontrollforskrifta § 5, 2. ledd pkt. 6 stiller krav om at verksemder skal kartlegge farar og problem og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhøyrande planer og tiltak for å redusere risikoforholda. Dette må dokumenterast skriftleg.

Internkontrollforskrifta § 5, 2. ledd pkt. 7 stiller krav om at verksemda skal iverksette rutinar for å avdekke, rette opp og forebygge brot på krav fastsett i eller i medhald av helse-, miljø- og tryggleikslovgivinga. Dette skal dokumenterast skriftleg, og rutinar skal vere tilpassa verksemda sin art, aktivitetar og storleik mv., jf. internkontrollforskrifta § 5, 1. ledd.

Miljøriskovurdering

Verksemda kunne ikkje dokumentere at dei har gjennomført miljøriskovurderingar. Etter tilsynet har verksemda sendt inn skjema for miljøriskovurdering og kriterium for vurdering av konsekvens og sannsyn, samt akseptkriterier. Skjema er ikkje fylt ut, og ingen dokumentasjon på miljøriskovurderingar er sendt inn.

Prosedyre for miljøsanering

Verksemnda har ettersendt prosedyre for miljøsanering av kasserte køyretøy. Prosedyren har dobbel nummerering og verkar å vere utarbeidd som ein generell prosedyre for ulike anlegg for kasserte køyretøy. Prosedyren kan med fordel tilpassast den aktuelle verksemnda betre. Verksemnda har ei sjekklister kor dei kryssar av delar som vert teke ut av køyretøy ved miljøsanering.

Andre internkontrollrutinar

Verksemnda hadde ikkje skriftlege rutinar for:

- a) Handtering av farleg avfall
 - b) Drift, vedlikehald og prøvetaking av oljeutskiljar
 - c) Avvikshandsaming
-
- a) Ein rutine for handtering av farleg avfall må minst liste opp alle fraksjonar av farleg avfall som oppstår i verksemnda, og korleis dette skal handterast, inkludert sortering, merking, lagring, levering og deklarerering på rett organisasjonsnummer. Rutinen må og inkludere handtering av farleg avfall som vert mottatt/ henta inn frå andre verksemder.
 - b) Ein skriftleg rutine for drift og vedlikehald av oljeutskiljar må minst skildre kontroll, service, prøvetaking, tømning, levering og deklarerering.
 - c) Verksemnda har ikkje dokumentert at dei har ein skriftleg rutine som skildrar kva dei tilsette skal rapportere som avvik, kven som skal handsame avvik, setje i gang tiltak og lukke avvik.
Etter tilsynet har verksemnda sendt inn to avviksskjema. Eitt som er datert 19.01.2016 og eitt anna som er datert 2021. Verksemnda skal ha dokumentstyring av skriftlege rutinar og skjema, slik at dei tilsette brukar siste og gjeldande utgåve av internkontrollen.

Avvik 4

Verksemnda hadde manglar ved dokumentasjon knytt til oljeutskiljaren.

Avvik frå:

Løyve pkt. 3.1 og 3.2

Kommentarar:

I løyvet pkt. 3.1 er det stilt krav til at oljeinnhaldet i ufortynna avlaupsvatn etter reinseinretning ikkje skal overstige 20 mg/l THC.

Pkt. 3.2 i løyvet stiller krav til at verksemnda pliktar å ha best mogleg drift av eigne reinseinstallasjonar. Dette omfattar og kontroll med at reinseinstallasjonar har tilstrekkeleg kapasitet til å handsame dei faktiske belastningar, og at det vert nytta optimale driftsvilkår.

Verksemnda opplyser at oljeutskiljaren vert tømt kvart år, men kunne ikkje leggje fram dokumentasjon på kor ofte oljeutskiljaren vert tømt og kontrollert.

Etter tilsynet har verksemnda ettersendt ein tømme- og tilstandsrapport frå 2018 og ein tømme- og kontrollrapport frå 2022.

Verksemnda kunne ikkje dokumentere at det vert tatt prøvar av avlaupsvatnet frå oljeutskiljaren, eller vise fram analyseresultat.

Avvik 5

Verksemnda hadde manglar ved handtering av fluorholdige klimagassar (f-gass).

Avvik frå:

Produktforskrifta § 6a-1, jf. forordning (EU) nr. 517/2014 artikkel 8 nr. 3 tredje ledd.

Kommentarar:

Personell som utfører service på f-gass i personbilar og varebilar under 3,5 tonn, skal ha opplæringsbevis. Beviset skal vere i samsvar med artikkel 10 nr. 2 i f-gassforordninga.

Verksemnda har utstyr for tapping og lagring av f-gass, og gjennomfører dette sjølv utan å ha opplæringsbevis for det. Det vert opplyst at verksemnda ikkje har fått inn så mange køyretøy med f-gass, og at dei nett har skaffa utstyr for tapping av slik gass.

Verksemnda har ikkje levert f-gass som farleg avfall, og kan ikkje dokumentere kor f-gass eventuelt er levert eller kva den er brukt til.

Dersom f-gass vert seld vidare skal det berre seljast til verksemd som har tilsette med opplæringsbevis. Dette skal dokumenterast.

Avvik 6

Verksemnda mangla støykartlegging

Avvik frå:

Løyve pkt. 7 og pkt. 14.1

Kommentarar:

I løyve til verksemd pkt. 7 er det satt støygrenser for til verksemnda. Det er og stilt krav til at verksemnda skal utarbeide to støysonekart, og desse skal sendast kommunen og forureiningsmynda innan 01.10.2020. Statsforvaltaren har ikkje motteke dette, og verksemnda opplyser om at det ikkje er utarbeida.

6. Merknader

Vi ga følgjande merknader under inspeksjonen:

Merknad 1

Verksemnda kan forbetre sin dokumentasjon på dimensjonering av oljeutskiljaren.

Kommentarar:

Oljehaldig avlaupsvatn skal før utslepp passere sandfang eller liknande reinseinnetning dimensjonert for maksimal reell vatnbelasting, jf. forureiningsforskrifta § 15-7.

I løyvet pkt. 3.2 er det stilt krav til at verksemda skal ha kontroll med at reinseinstallasjonar har tilstrekkeleg kapasitet til å behandle dei faktiske belastningar.

Etter tilsynet har verksemda sendt inn produktark for oljeutskiljarar frå VPI kor det er kryssa av for ein type oljeutskiljar.

Verksemda har ikkje sendt dokumentasjon på kva som ligg til grunn for val av denne oljeutskiljaren, eller vist til korleis dimensjonering er berekna, som til dømes talet og dimensjonen på vatnuttak og/ eller nedbør for området.

7. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensningar og om avfall (forurensningsloven)
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Løyve til verksemd etter forureiningslova frå Statsforvaltaren

Framlagd dokumentasjon som vart nytta for å verifisere faktiske tilhøve:

- Protokoll for miljøsanering av kjøretøy

Dokument som vart ettersendt:

- Produktark over oljeutskiljarar frå VPI
- Tømme- og tilstandsrapport for oljeutskiljar frå 2018
- Tømme- og kontrollrapport for oljeutskiljar frå 2022
- Skjema for miljørisikovurderingar inkludert akseptkriterium
- Deklarasjonsskjema for slam frå oljeutskiljar frå 2022
- Prosedyre for miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Driftsprotokoll 2 for miljøsanering av campingvogner- og biler
- Prosedyre for mottak og miljøsanering av campingvogner og -biler
- Avviksskjema datert 2021
- Skjema for avviksrapport – SRG AS sist endret 19.01.16
- Skjema for risikovurdering frå Stamina (ikkje utfylt)
- Skjema for ledelsens gjennomgang - Miljøfyrtårn
- Kriterier for vurdering av konsekvens og sannsynlighet ytre miljø inkludert akseptkriterier

8. Informasjon til verksemda

Brosjyrar/infoark vart utdelte:

- Drift av oljeutskillere (M30)
- Gebyr ved kontroll (M297)