



TANDBERGS BILDELER AS
Skrenten 32
3258 Larvik

Saksbehandler:
Elisabeth Hammerli

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Tandbergs Bildeler AS Kontrollnummer: 2023.219.I.SFVT

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
John Tandberg

Fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:
Elisabeth Hammerli

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:
Marte Bruu Tanum
Vibeke Henden Nilssen (Miljødirektoratet, observatør)

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Tandbergs Bildeler AS den 04.10.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark avdekket 6 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Statsforvalteren ser alvorlig på avvik 1 og 2 som ble avdekket ved denne inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har ikke tatt ut alle komponenter som er påkrevd under miljøsanering
- Virksomheten hadde ikke kontroll med at oljeutskiller og avrenning til denne fungerer etter hensikten
- Virksomheten hadde mangelfull internkontroll
- Virksomheten hadde ikke nødvendig kompetansebevis for tapping av f-gass
- Virksomheten har oppbevart usanerte biler på grusdekke.
- Virksomheten hadde mangelfull håndtering av farlig avfall

Anmerkninger:

- Virksomheten kan forbedre sin miljørisikovurdering
- Virksomheten kan forbedre sin dokumentasjon av hvordan oljeutskilleren er dimensjonert.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3 og 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

10. november 2023	Elisabeth Hammerli	Siv Hege Wang Grøvo
dato	kontrollør	fagsjef
	Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	

Kopi av rapporten sendes til:

- Miljødirektoratet
- Larvik kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: TANDBERGS BILDELER AS	
Organisasjonsnr.: 971961139	Eies av: 864344402
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Tandbergs Bildeler AS	Anleggsnr.: 3805.0001.01
Kommune: Larvik	Fylke: Vestfold og Telemark
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 22. mars 2007	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og produktkontrollloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Statsforvalterens aksjon for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48 og produktkontrollloven § 8.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Tandbergs Bildeler AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten.

Vi ser alvorlig på avvik 1 og 2 som ble avdekket ved denne inspeksjonen:

1. Virksomheten har ikke tatt ut alle komponenter som er påkrevd under miljøsanering
2. Virksomheten hadde ikke kontroll med at oljeutskiller og avrenning til denne fungerer etter hensikten

Nærmere beskrivelse av avvikene følger under pkt. 7 på side 5, 6 og 7 i denne rapporten.

Tandbergs Bildeler AS må sende inn en egen skriftlig redegjørelse innen 29.11.2023 som dokumenterer at disse 2 avvikene er rettet.

For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Tandbergs Bildeler AS innen 17. januar 2024 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan øvrige avvik er rettet.

Retting av avvik inkludert gjennomføring av tiltak vil bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfvtpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark v/Elisabeth Hammerli.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 4. oktober 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Tandbergs Bildeler AS bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Varsel om tvangsmulkt

Statsforvalteren varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvik listet nedenfor er rettet innen gitt frist.

Tvangsmulkten vil være følgende engangsbeløp:

- Avvik 1: kr. 20 000,-
- Avvik 2: kr. 20 000,-
- Avvik 3-6 samlet: kr. 20 000,-

Dere vil få et nytt brev med eventuelt vedtak om tvangsmulkt. I vedtaket vil Tandbergs Bildeler as få en ny frist på å sende oss en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvik er rettet. Hvis vi ikke får denne tilbakemeldingen innen ny frist vil tvangsmulkten påløpe.

Tvangsmulkten vil bli gitt i medhold av forurensningsloven § 73.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til statsforvalteren innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har ikke tatt ut alle komponenter som skal fjernes fra bilene under miljøsanering.

Avvik fra:

Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1, pkt. 3. *Krav til miljøsanering*
Tillatelsens vilkårsdel pkt. 1.4, Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Kommentarer:

Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1, pkt. 3 og tillatelsen pkt. 1.4 stiller krav til miljøsaneringen. Blant annet skal oljefilter og kvikksølvholdige komponenter demonteres. Drivstoff, oljer, frostvæske, bremsevæske og kuldemedier skal tappes, samt alle andre væsker med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponentene.

- I årsrapporten for 2021 oppgir virksomheten at det er tatt ut 91 oljefilter av bilvrak, samtidig som det er mottatt og sanert 345 biler. I årsrapporten for 2022 er det oppgitt at det er tatt ut 75 oljefilter, og mottatt og sanert 256 bilvrak.
I følge Avfallsdeklarering.no har ikke virksomheten levert oljefilter til godkjent avfallsmottak på 4 år, og virksomheten har kun et halvfullt fat med brukte oljefilter på lager. Virksomheten bekreftet under tilsynet at oljefilter ikke blir tatt ut fra alle biler ved miljøsanering.
- Under befarings på anlegget ble det observert et sanert bilvrak hvor spylevæske ikke var tatt ut. Dette bilvraket var det plukket deler fra til tross for at det var en halvfull spylevæsketank på vraket.

- Kvikksølvholdig avfall har ikke blitt tatt ut av biler ved sanering. Virksomheten tar imot mange eldre biler. Noen av disse kan ha kvikksølvholdige deler, for eksempel vippe- og nivåbrytere. Virksomheten hadde ikke oversikt over hvilke biler som typisk har slike kvikksølvholdige deler, og har ikke fjernet slike deler for levering som farlig avfall.
- Kunder plukker selv deler fra kasserte kjøretøy som skal være ferdig miljøsanert, og som står lagret på grusdekke. Da blant annet oljefilter ikke er tatt ut av alle disse kjøretøyene, kan det føre til forurensning av grunn.

Tandbergs Bildeler as leverer kasserte kjøretøy videre til et annet behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Virksomheten har vurdert at det ikke er så viktig å ta ut alle fraksjoner av de kasserte kjøretøyene fordi de som mottar kjøretøyene også sjekker at alle fraksjoner er tatt ut før de blir registrert som vraket og viderebehandlet. Det er et brudd på tillatelsen at kasserte kjøretøy ikke blir forskriftsmessig miljøsanert.

Statsforvalteren ser alvorlig på dette avviket. Skriftlig bekreftelse på dette må sendes Statsforvalteren i Vestfold og Telemark så snart som mulig, og **senest innen 29.11.2023.**

Avvik 2

Virksomheten har ikke kontroll med at oljeutskiller og avrenning til denne fungerer etter hensikten.

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 4-7, vedlegg 1. «Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy»

Tillatelsens vilkårsdel pkt. 1.1.IV, jf. forurensningsforskriften kap. 15

Kommentarer:

I vedlegg 1 til avfallsforskriften § 4-7 er det satt krav til at områder for miljøsanering og forberedelse til videre behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Tillatelsen pkt. 1.1.IV stiller krav til at oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til de tekniske retningslinjene i forurensningsforskriften og ev. andre krav satt av kommunen.

Avrenning til oljeutskiller.

Virksomheten har ikke tilfredsstillende avrenning til oljeutskiller fra saneringsområdet.

Under tilsynet, og også ved forrige tilsyn i 2019, var renna som er etablert for å lede avrenning fra betongplata (område for miljøsanering) til sandfang og oljeutskiller, tettet igjen av sand og grus, og det var lagt gummimatter over renna flere steder.

Dette medfører at forurenset vann fra sanering ikke ledes til oljeutskiller, men renner ut av saneringsplata og ned i grunnen rundt denne. Det er ikke tak over saneringsplassen, så ved mye nedbør vil olje og andre væsker skylles av plata og ut på bakken rundt, hvor det er grusdekke.

Drift og vedlikehold av oljeutskiller:

Oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til de tekniske retningslinjene i forurensningsforskriften kap. 15, i tillegg til krav satt av Larvik kommune (Forskrift om påslipp av olje- og fettholdig avløpsvann, Larvik kommune, Vestfold).

Under tilsynet kunne ikke virksomheten vise noen dokumentasjon på kontroll av oljeutskiller, men kvittering på tømning og prøvetaking foretatt i september 2023 er ettersendt. Prøven er innenfor grenseverdi i forurensningsforskriften.

Virksomheten kunne ikke gjøre rede for hvor ofte oljeutskilleren blir kontrollert og prøver blir tatt, eller hvordan og hvor ofte oljenivået måles. Ifølge virksomheten foretar de en visuell sjekk selv. Det var ikke inngått noen fast avtale om tømning og kontroll av oljeutskilleren, virksomheten bestiller tømning selv.

Manglende skriftlige rutiner og journalføring er omtalt under avvik 3, mangelfull internkontroll.

Statsforvalteren ser alvorlig på dette avviket.

Skriftlig bekreftelse med dokumentasjon på at disse forholdene er rettet må sendes Statsforvalteren i Vestfold og Telemark så snart som mulig, og **senest innen 29.11.2023**.

Avvik 3

Virksomheten har mangelfull internkontroll

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd pkt. 7

Tillatelsens vilkårsdel pkt. 1.9 og 1.10

Kommentarer:

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd pkt. 7 setter krav til at virksomheten skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen. Dette skal dokumenteres skriftlig.

Virksomheten kunne ikke fremvise skriftlige rutiner for:

- a) Miljøsanering
- b) Drift av oljeutskiller
- c) Håndtering av farlig avfall
- d) Håndtering av f-gass
- e) Avviksbehandling

a) Miljøsanering.

I tillatelsen pkt. 1.9 står det at virksomheten skal føre journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil tilhørende farlig avfall. I pkt. 1.10 står det blant annet at virksomheten også skal utarbeide en driftsinstruks som beskriver prosessen fra mottak til slutt disponering av kasserte kjøretøy.

Under tilsynet ble det framvist en liste over fraksjoner som skal tas ut ved sanering, men kvikksølvholdige komponenter sto ikke på listen, og listen var ikke en del av et

internkontrollsystem. Det kunne ikke fremvises noen driftsinstruks eller internkontrollrutine for hvordan miljøsaneringen skal foregå, eller journal for dette.

b) Drift av oljeutskiller inkludert journal for dette.

I tillatelsen pkt. 1.9 står det at virksomheten skal føre journal for når oljeutskiller er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

Virksomheten må også ha en rutine for drift og vedlikehold av oljeutskiller.

c) Håndtering av farlig avfall.

En rutine for håndtering av farlig avfall må minst inneholde en liste over hvilke typer farlig avfall som oppstår i virksomheten og at alt farlig avfall skal leveres til godkjent mottak minst en gang per år og deklarerer. I tillegg bør den beskrive hvordan farlig avfall skal sorteres, merkes og lagres på en sikker måte, og at også dokumentasjon på at avfall fra oljeutskiller og sandfang leveres til godkjent mottak skal foreligge.

d) Håndtering av f-gass

En rutine for håndtering av f-gass må minst beskrive at de som skal tømme f-gass fra kasserte kjøretøy må ha opplæringsbevis. Den må også beskrive hvordan f-gass skal lagres, hvor det skal leveres, og at ved salg av f-gass til andre virksomheter, må man forsikre seg om og dokumentere at de som får eller kjøper f-gass minst har opplæringsbevis for dette.

e) Avviksbehandling

En rutine for avviksbehandling må minst beskrive hva slags avvik som skal rapporteres, hvordan det skal rapporteres (app, skjema el.l) at avvik skal behandles og hvem som har ansvar for dette.

Virksomheten har skjema for avviksbehandling, men har nesten ikke brukt avviksbehandlingssystemet, og har kun meldt ett avvik de siste årene. Avvik skal meldes og behandles, også avvik knyttet til ytre miljø. Det er viktig å få registrert avvik, og spesielt å finne årsak til avvik og gjøre tiltak for å hindre gjentakelse.

Avvik 4

Virksomheten kunne ikke dokumentere nødvendig kompetanse for tapping av fluorholdige klimagasser.

Avvik fra:

Produktforskriften § 6a-1 jf. forordning (EU) nr. 517/2014 artikkel 8 nr. 3 tredje ledd.

Kommentarer:

Personell som utfører service på fluorholdige klimagasser (f-gass) i personbiler og varebiler under 3,5 tonn skal ha opplæringsbevis. Beviset skal være i samsvar med artikkel 10 nr. 2 i f-gassforordningen.

Virksomheten har utstyr for tapping og lagring av f-gass, og gjennomfører dette selv uten å ha opplæringsbevis for dette.

I tillegg kan ansatte ved bilverksteder etter avtale komme og tappe f-gass fra bilene selv. Dokumentasjon på at de som kommer og tapper selv har opplæringsbevis kunne ikke fremlegges.

Avvik 5

Virksomheten har oppbevart usanerte biler på grusdekke.

Avvik fra:

Avfallsforskriften §4, vedlegg 1, jf. §4-7.

Kommentarer:

Avfallsforskriften § 4, Vedlegg 1, Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7, pkt. 1, stiller krav til at områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller.

Biler som ikke ennå var miljøsanert, var under tilsynet plassert på grusdekke. Betongplattingen som er murt opp for sanering har i utgangspunktet plass til flere biler, men var under tilsynet fylt opp med sanerte biler.

Avvik 6

Virksomheten har mangelfull håndtering av farlig avfall

Avvik fra:

Avfallsforskriften §§ 11-5. *Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall*
11-8, *Leveringsplikt* og § 11-12. *Virksomhetenes deklarasjonsplikt om avfallets innhold*

Kommentarer:

Forsvarlig oppbevaring:

I avfallsforskriften §11-5 er det satt krav til at farlig avfall ikke skal blandes sammen med annet avfall. Ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom dette kan medføre fare for forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet.

Virksomheten hadde ikke merket alle beholdere for farlig avfall, noen av beholderne var utydelig merket, og en kanne som inneholdt diesel var feilmerket. Det var rotete på området for lagring av farlig avfall, og det lå ting og var søl oppå og rundt beholdere.

Leveringsplikt:

I avfallsforskriften § 11-8 er det satt krav til at alt farlig avfall skal leveres til godkjent mottak minst en gang per år.

Virksomheten har ikke levert alt farlig avfall hvert år.

Noe avfall leveres til godkjent mottak hvert år, men oljefilter har ifølge Avfallsdeklarering.no ikke blitt levert siden 2018.

Det ble opplyst under tilsynet at ansatte ved virksomheten har levert spraybokser og absorbenter på godkjent mottak i nærområdet som privatperson, og dermed har dette ikke blitt deklarerert. Farlig avfall fra virksomheter skal leveres årlig til godkjent mottak og deklarereres på virksomheten, det er ikke anledning til å levere dette som privatperson.

Deklareringsplikt:

Ifølge avfallsforskriften § 11-12 skal virksomheter deklarerere det farlige avfallet de leverer. Virksomheter skal ha dokumentasjon på hvor alt farlig avfall er levert, og denne dokumentasjonen skal oppbevares i minst 3 år, jf. avfallsforskriften § 11-8, siste ledd.

I tillegg til at spraybokser og absorbenter ikke har blitt deklarerert, hadde ikke virksomheten deklarerert avfall fra sandfang og oljeutskiller. Dette avfallet skal også i utgangspunktet deklarereres på den enkelte virksomhet. Dersom det er vanskelig å få til fordi tømmefirmaet kjører runder og tømmer mange oljeutskiller på samme dag, kan det godtas at dette deklarereres på tømmefirmaet. Dersom dette er tilfelle så skal virksomheten likevel kunne dokumentere når og hvor avfallet er levert, f.eks. i form av en bekreftelse og kvittering eller annen dokumentasjon fra tømmefirmaet/ avfallsmottaket.

8. Anmerkninger

Anmerkning 1

Virksomheten kan forbedre sin miljørisikovurdering og oppfølging av risikoreducerende tiltak.

Kommentarer:

Virksomheten har gjennomført en miljørisikovurdering, men denne har ikke blitt oppdatert siden januar 2020.

Miljørisikovurderingen/-analysen skal holdes oppdatert, tiltak som er satt opp skal følges opp, og flere mulige hendelser bør vurderes. Ifølge virksomheten har det brutt ut små branner på anlegget, og dette er eksempel på hendelser som må tas med i en miljørisikovurdering. Ved forrige miljørisikovurdering ble det satt opp som et tiltak at oljeutskiller skal tømmes hvert år. Dette er ikke fulgt opp.

Dersom virksomheten vurderer å ta imot elbiler, så må håndtering og lagring av disse risikovurderes.

Anmerkning 2

Virksomheten kan forbedre sin dokumentasjon av hvordan oljeutskilleren er dimensjonert.

Kommentarer:

Virksomheten kunne ikke dokumentere hvordan dimensjonering av oljeutskilleren er gjort med hensyn til nedbørsmengde, vannuttak mm.

Virksomheten har ettersendt pristilbud på oljeutskiller hvor det framkommer hvor stort område som skal støpes i betong og være område for miljøsanering, og dermed ha

avrenning til oljeutskiller. I dette tilbudet er det beskrevet at sandfang er beregnet til 1 m³, og oljeutskillerens våtvolum må være på 4 m³, dvs. 1 times oppholdstid på vannet, for å kunne møte utslippskrav på max 20-50 mg olje per liter vann. Det er ikke vist til nedbørmengder for området eller antall og dimensjon på ev. vannuttak.

9. Andre forhold

Virksomheten kjøper brukte biler og bilvrak i stedet for å betale ut vrakpant til kundene. En del biler blir videresolgt som bruktbiler, men flesteparten blir miljøsanert og levert til et annet behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, som utbetaler vrakpant til Tandbergs Bildeler as. Virksomheten mener selv at de ikke kan få tillatelse til å vrakmelde biler, selv om de har tillatelse fra Statsforvalteren til dette.

Virksomheten opplyser at de ikke har forsikring.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Framlagt dokumentasjon som ble brukt for å verifisere faktiske forhold:

- Liste over fraksjoner som skal tas ut av kasserte kjøretøy ved miljøsanering

Dokumentasjon mottatt i etterkant av tilsynet:

- Pristilbud oljeutskiller
- Kopi av faktura på tømming og prøvetaking av oljeutskiller september 2023
- Kopi av faktura på leverte brukte katalysatorer til Katalysator Retur as
- Prøvetakingsrapport oljeutskiller september 2023

11. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Drift av oljeutskillere (M30)
- Gebyr ved kontroll (M297)