

Overskrift

Til:

Fra: Pro Invenia AS v/ Audun Sletten

Dato: 28. mai 2019

Emne : Støyvurdering Stormyra Miljøstasjon AS , Lånke

Støyvurdering av planlagt avfallsanlegg ved Stormyra

Planlagt anlegg for avfallshåndtering vil benytte flere hjulgående anleggsmaskiner til omlasting, kvern til flising av trevirke, samt intern flytting av avfall i tillegg til lastebiler som vil kjøre fra og til området. Førstnevnte maskiner har stor variasjon i støybidraget og skal vurderes som industristøy der man legger det verste døgnet til grunn for en støyvurdering. Sistnevnte genererer vegtrafikkstøy langs adkomstveien inn til området og støybelastningen fra dette skal vurderes i forhold til årsdøgntrafikken den utgjør.

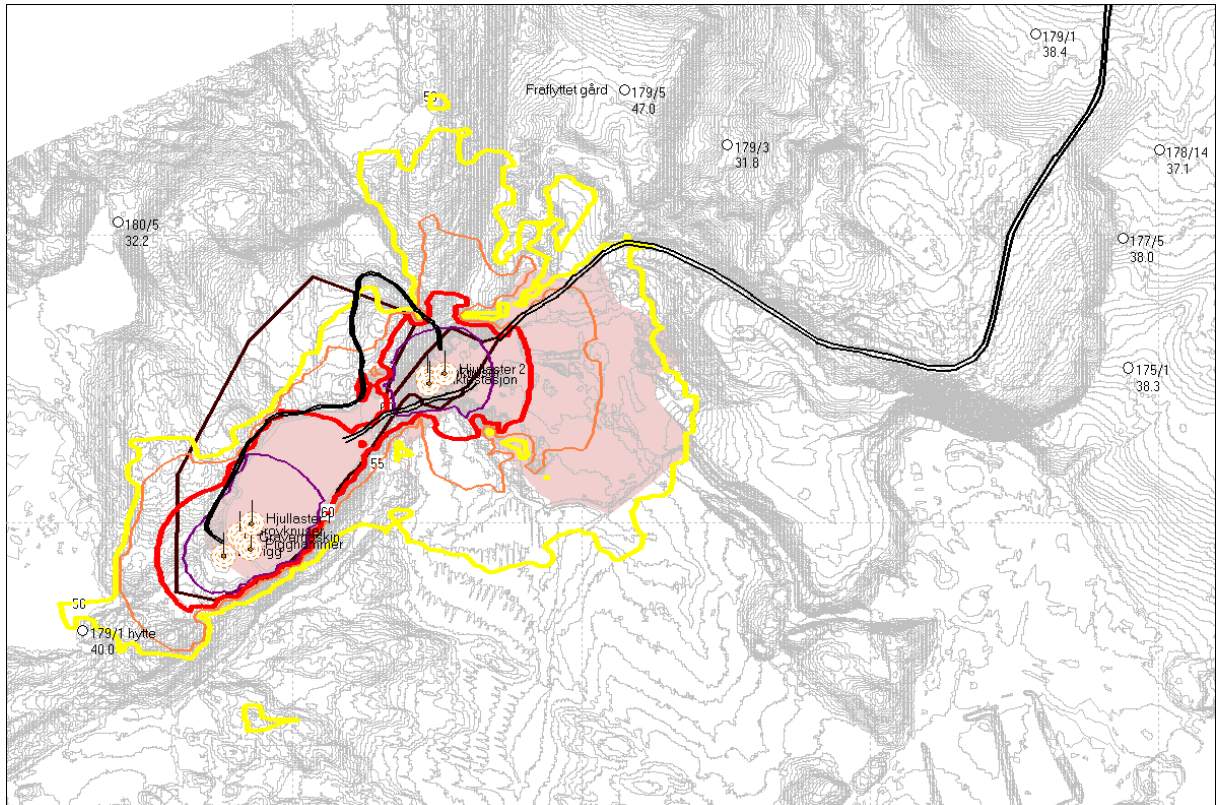
Industristøy fra anleggsmaskiner

Maskinparken vil hovedsakelig utgjøre en hjullaster, en hjulgående gravemaskin med klo og et sorteringsverk. Hver av disse vil ha et støybidrag på mellom 110 dBA og 120 dBA avhengig av maskin og hvilke materialer de håndterer. Ettersom containerhåndtering og andre operasjoner kan gi veldig skarpe lyder, vil det være naturlig med en impulslydskjerpning på 5 dBA, hvilket betyr at grenseverdiene for tillat utendørs støynivå ved nærmeste nabo, reduseres fra 55 dBA til 50 dBA.

Nærmeste støysensitive naboer (bebyggelse), er et hus på eiendom 180/5 som ligger 700m mot nordvest og to hus mot nordøst, på 179/5 og 179/3 som også ligger med ca. 700m avstand.

En støyberegning for Lauvåsen pukkverk, datert 21.12.17, beregnet støyutbredelsen fra en hjullaster, finknuseverk og sorteringsverk, med driftstid hverdager 07 – 20, plassert like ved inngangen til steinbrudd, ikke langt fra der maskinene på Miljøstasjonen vil operere. Støysonekartet fra denne beregning vil være representativ for støysituasjonen fra planlagt avfallsanlegg.

Ettersom støyberegningen for tilsvarende maskiner, med plassering like ved avfallsanlegget, ikke medførte overskridelser av grenseverdi for støy ved nærmeste naboer, kan vi heller ikke forvente at støy fra avfallsanlegget vil medføre overskridelser.



Figur 1 Støysonekart og fasadenivåer L_{den} man-fre.

Gul linje er utstrekning av $L_{den} \geq 50$ dB og rød linje er utstrekning av $L_{den} \geq 60$ dB.
Mørkerød strek er planområdet, Rosa areal er åpent steinbrudd og anleggsområde.

Veitrafikkstøy fra lastebiler

Trafikken til og fra avfallsanlegget vil gå via Stormyrveien, der også trafikken til og fra pukkverket og betongstasjonen går. Pukkverket som årlig kjører ut 110 000 tonn, genererer en trafikkmengde på ca. 5500 lastebillass per år som utgjør en årsdøgntrafikk $\text{ÅDT} = 30$. Den økte trafikkmengden som avfallsanlegget genererer, vil ikke være i nærheten av de mengder som pukkverket genererer fordi samlet tonnasje kjørt inn og ut forventes å være lavere.

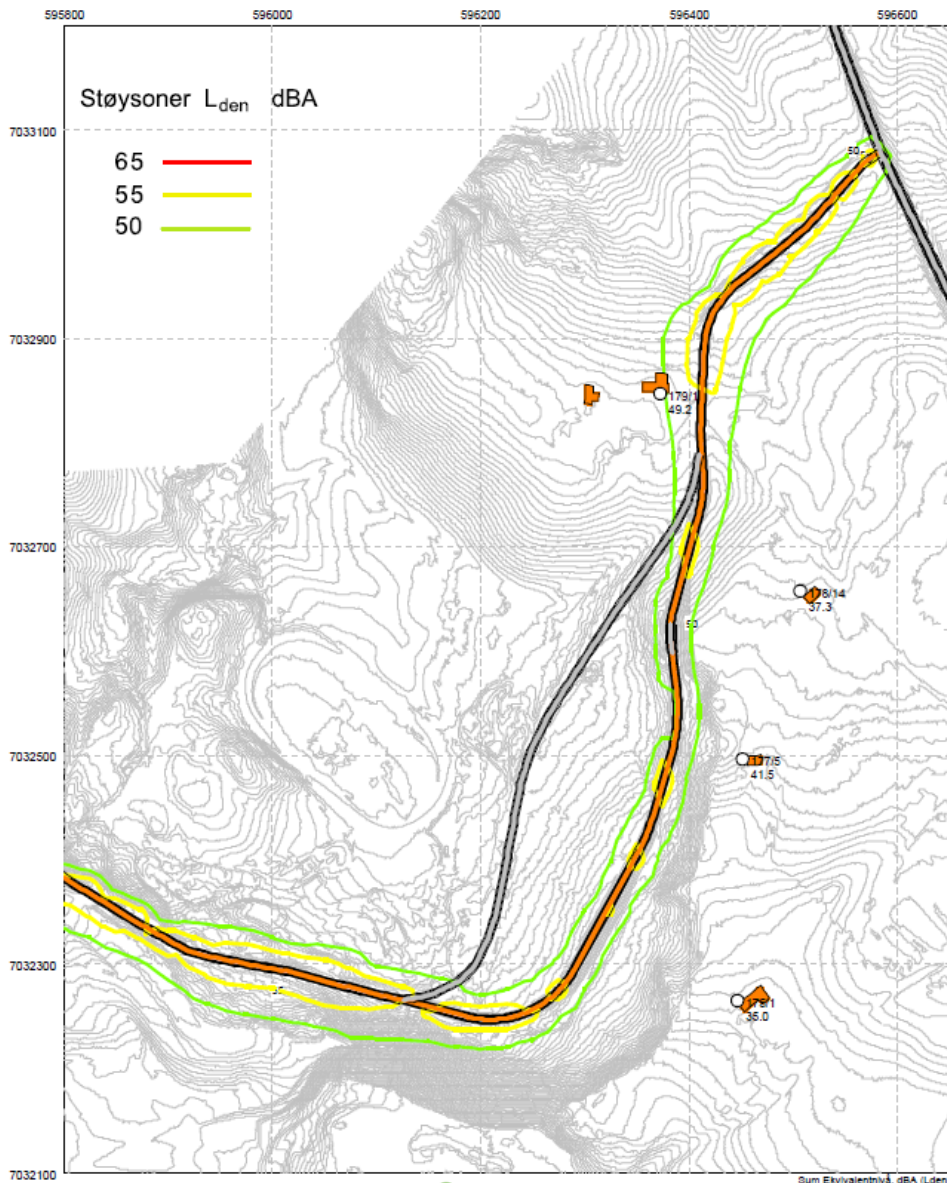
Man vil også se en stor andel av bilene som kjører inn mase til avfallsanlegg er de samme som kjører ut stein fra pukkverket.

Notat



En støyvurdering av trafikken langs Stormyrveien, datert 7.12.18, beregner fasadenivå støy ved 4 berørte bolighus langs veien. Med dagens trafikkmengde, er det ingen av boligene som får overskridelser av grenseverdi, selv med samlet støybelastning fra veitrafikken og de andre støybidragene i området. Det ene huset på 179/1, hvor grunneieren av pukkverket bor, har det høyeste beregnede fasadenivået på grunn av den korte avstanden til veien.

Beregningen fra desember 2018 testet også støysituasjonen med doblet årstdøgnetrafikk (ADT 220) uten at dette gav vesentlige overskridelser.



Notat



Med bakgrunn i tidligere beregninger av veitrafikkstøy langs adkomstveien, kan vi slå fast at den økte trafikk som følge av avfallsanlegget ikke vil medføre overskridelse av grenseverdiene i forurensingsforskriften kap. 30.

28.05.2018

Audun Sletten

Pro Invenia AS

audun.sletten@proinvenia.no