

Søknad for bedrifter som håndterer avfall

Søknad

Behandling av tillatelser etter forurensningsloven er regulert i forurensningsforskriften kapittel 36. Krav til innhold i søknad fremgår i § 36-2. Søknaden skal inneholde et sammendrag av disse opplistede punktene. En utfyllende beskrivelse av virksomhetens art, aktiviteter, risikoforhold og størrelse kan med fordel formuleres i eget dokument.

Søknad skal sendes til Fylkesmannen i Trøndelag, enten elektronisk til fmtlpost@fylkesmannen.no eller til postadresse Postboks 2600, 7734 STEINKJER.

Søknadsskjema

Søknadsskjema anbefales å benytte som supplement til søknaden. Det vil som oftest være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjemaet når opplysninger skal gis i vedlegg. Vedlegg skal også benyttes ved plassmangel i tabeller. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet.

Søknad om tillatelse til:

<input type="checkbox"/>	Sortering og omlasting av næringsavfall
<input type="checkbox"/>	Mottak og mellomlagring av farlig avfall
<input type="checkbox"/>	Mottak, mellomlagring og demontering av EE- avfall
<input type="checkbox"/>	Mottak og behandling av kasserte kjøretøy, utskriving av vrakmelding
<input checked="" type="checkbox"/>	Mottak og behandling av kasserte fritidsbåter, utskriving av vrakmelding

1 Opplysninger om søkerbedriften

1.1 Navn, adresse mv.:

Bedriftens navn	Viking Gjenvinning Trøndelag AS	Telefon (sentralbord)
Gateadresse	Furumoen 21	90594004
Postadresse	7310	
Postnummer, -sted	Råbygda	Telefon (kontaktperson)
Kontaktperson	Frode Lillesand	90594004

1.2 Kommunenumr. Kommune

1.3 Bransjenr. (NACE-kode(r)) 1.4 Foretaksnr. ...
Bedriftsnr. ...

1.5 Søknaden gjelder:

Nyetablering Endring av virksomhet/produksjon

1.6 Dato(er) for start av ny virksomhet eller produksjonsendring

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende tillatelse(r)

1.8 Ansatte: Antall personer

I dag	0
Søkes om	2

1.9 Driftstid: Timer pr. døgn Døgn pr. år

I dag		
Søkes om	8	225

2 Lokalitet

2.1 Gårdsnr. ... Bruksnr. ...

2.3 Kartvedlegg Målestokk

2.2 Koordinater (Euref 89
UTM-sone 32):

Nord:	Øst:
7019800	540800

Kartvedlegg: Ett kart i hver av målestokkene 1:50000 (anlegget må merkes av), 1:5000 og 1:1000. På www.gislink.no finnes ønskede kart. Det må også legges ved en tegning over anlegget i målestokk ca. 1:500 der det fremgår hva som er tette flater, hvilke områder som er overbygd, samt plassering av oljeutskiller og avløp fra denne.

2.4 Er terrengbeskrivelse vedlagt? Ja Nei

2.5 Avstand til nærmeste bebyggelse ...
Avstand til nærmeste bolig Type bebyggelse ...
Type bolig

Liste med navn og adresse til de nærmeste naboene: Skal gis i vedlegg.

2.6 Er det fastsatt sikringsone? Ja Nei Fastsatt av

2.7 Er området regulert til industri? Ja Nei Annet

Reguleringsplan vedtatt Dato

Er reguleringsplan under behandling? Ja Nei

2.8 Transportmiddel/-midler som skal brukes

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Ja Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert ut fra miljøhensyn? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

2.10 Tette flater på anleggsområdet: Beskrivelse skal gis i vedlegg der det fremgår hvilke områder som har asfaltdekke og hvilke som har støpt dekke. Beskrivelsen skal også omfatte tette flater under tak der det sorteres, lagres eller demonteres avfall.

Alt produksjonsareal er belagt med betong unntatt parkeringsplass som er asfaltert. Se vedlagt kart.

3.4 Produksjonsbeskrivelse inkludert flytskjemaer: Skal gis i vedlegg.

3.5 Er teknisk miljøanalyse gjennomført? Ja, vedlagt Nei

3.6 Energikilder/-forbruk:

Energikilde	Energiforbruk (MW)			
	I dag		Søkes om	
	Gjennomsnittlig	Maksimalt	Gjennomsnittlig	Maksimalt
Dieseldrevet innleid utstyr	0	0		

3.7 Er energisparetiltak med betydning for utslipp eller avfall vurdert? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

3.8 Miljømessige vurderinger av produksjonen: Skal gis i vedlegg.

3.9 Medfører avfallshåndteringen/-disponeringen fare for forurensning/ulempere i omgivelsene (inkl. forsøpling)? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense forurensningene/ulempene? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

3.10 Forekommer klager på hvordan avfall sorteres eller lagres? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

4 Utslipp til vann

4.1 Resipient for utslipp til vann (unntatt sanitæravløpsvann):

Kommunalt nett Direkte til vassdrag Direkte til sjø

Lokalt vassdrag..... Hovedvassdrag.....

Vannføring: Min. Normal Maks.

Lokalt fjordområde..... Hovedfjord.....

Eventuelt terskeldyp... Største dyp.....

Nærmere beskrivelse av resipientforhold vedlagt? Ja Nei

Effekt av bedriftens utslipp i resipienten? Ja Nei Beskrivelse vedlagt

4.2 Resipient for sanitæravløpsvann:

Kommunalt nett Direkte til resipient Punkt for utslipp skal merkes på kart, jf. punkt 2.3.

Resipient

Rensemetode

Mulighet for tilknytning til kommunalt net

4.3 Forekommer klager på utslipp til vann? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5 Utslipp til luft

5.1 Beskrivelse av eventuelle utslipp:

Kilde/årsak	Utslippskomponenter
Eksos fra kjøretøy	CO2
Støv/Støy fra kjøretøy	desibel

5.2 Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense støv og/eller andre utslipp til luft? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

5.3 Forekommer klager på utslipp til luft? Ja, beskrivelse vedlagt Nei

6 Støy

6.1 Støykilder:

Støykilder som forårsaker ekstern støy	Varighet av støy		Støykildens karakter
	Pr. døgn	Pr. uke	
Lastemaskin	1	5	motordur

6.2 Støynivå ved nærmeste bebyggelse:

Lokalitet nr. (kartref.)	Type bebyggelse	Støyemisjon, dB(A)		Målt eller beregnet? Se vedlegg 10
		I dag	Søkes om	

6.3 Forekommer naboklager på støy?

Ja, beskrivelse vedlagt

Nei

6.4 Planlagte støyreducerende tiltak m/kostnader: Skal beskrives i vedlegg.

Arealet som er tiltenkt brukt er omgitt av støyreducerende vegg mot bebyggelse.

7 Forebyggende tiltak og beredskap

7.1 Vurdering av risiko: Skal gis i vedlegg. Dette må minst omfatte risiko for ekstraordinære utslipp og for brann.

7.2 Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:

	Ja	Nei	Tiltak
Lagringstanker for drivstoff	x		Står på fast dekke med avløp til oljeutskiller
Overfylling/overløp fra lagringstanker	x		Oppsugingsbark tilgjengelig,
Søl under mottak og sortering	x		Oppsugingsbark tilgjengelig, håndtering på fast dekke med avløp til oljeutskiller
Tømming av oljeutskiller	x		Avtale med Børstad transport på tømming av oljeutskiller
Sikring av lager for farlig avfall			Lagres under tak og på fast dekke med avløp til oljeutskiller
Brann			Egnede brannslanger og slukkemidler i nærhet av lager.
Minimalisere lager for farlig avfall.			Hyppig levering til godkjent mottak.

7.3 Er det utarbeidet beredskapsplan for håndtering av ekstraordinære utslipp?

Ja

Nei

Beredskapsplanen er:

Vedlagt

Oversendt Fylkesmannen tidligere

8 Internkontrollsystem og utslippskontroll

8.1 Internkontroll:

Er internkontrollsystem tatt i bruk?

Ja

Nei, nærmere redegjørelse vedlagt

8.2 Utslippskontroll, overvåking:

Foretas regelmessige målinger av utslippene?

Ja

Nei

Vil bli foretatt

Utkast til måleprogram skal vedlegges.

9

Underskrift

Sted: Godøya

Dato: 7/4-2020

Underskrift: 

Vedleggsoversikt

Nr.	Innhold	Antall sider
1	Spesifisering av adresser og driftsmodell	1
2	Kartvedlegg	4
3	Naboliste	2
4	Reguleringsplan	3
5	Lokasjonsredgjørelse	1
6	Redgjørelse for transport/ produksjonsbetrivelse/ Flytskjema	2
7	Teknisk miljøanalyse	1
8	Miljømessige vurderinger av produksjon	2
9	Støyvurdering fra Mepex	4
10	Måleprogram	2
11	Beredskapsplan	8
12	Risikovurdering ytre miljø	3

Vedleggene skal minst omfatte:

- Kart i ulike målestokker og tegning av anlegget (jf. punkt 2.3)
- Liste over naboer (jf. punkt 2.5)
- Beskrivelse av tette flater (jf. punkt 2.10)
- Produksjonsbeskrivelse (jf. punkt 3.4)
- Miljømessige vurderinger av produksjonen (jf. punkt 3.8)
- Vurdering av risiko (jf. punkt 7.1)
- Utkast til måleprogram (jf. punkt 8.2)

Andre aktuelle vedlegg:

- Eventuell terrengbeskrivelse (jf. punkt 2.4)
- Eventuell redegjørelse angående transport (jf. punkt 2.8)
- Eventuell redegjørelse for lokaliseringalternativer (jf. punkt 2.9)
- Eventuell teknisk miljøanalyse (jf. punkt 3.5)
- Eventuell vurdering av energisparetiltak (jf. punkt 3.7)
- Eventuell beskrivelse av fare for forurensning/ulempene i omgivelsene (jf. punkt 3.9)
- Eventuell beskrivelse av tiltak for å begrense forurensningene/ulempene (jf. punkt 3.9)
- Beskrivelse av eventuelle klager på sortering og lagring av avfall (jf. punkt 3.10)
- Eventuell nærmere beskrivelse av resipientforhold (jf. punkt 4.1)
- Eventuell beskrivelse av effekt av bedriftens utslipp i resipienten (jf. punkt 4.1)
- Beskrivelse av eventuelle klager på utslipp til vann (jf. punkt 4.3)
- Eventuell beskrivelse av tiltak for å begrense støv og andre utslipp til luft (jf. punkt 5.2)
- Beskrivelse av eventuelle klager på utslipp til luft (jf. punkt 5.3)
- Beskrivelse av eventuelle klager på støv (jf. punkt 6.3)
- Eventuelle planlagte støyreducerende tiltak (jf. punkt 6.4)
- Eventuell beredskapsplan (jf. punkt 7.3)
- Eventuell redegjørelse for at internkontrollsystem ikke er tatt i bruk (jf. punkt 8.1)

Viking Gjenvinning Trøndelag AS

Furumoen 21

7310 Råbygda

Spesifisering til punkt 1

Punkt 1.1 Spesifisering av adresser og driftsmodell

Viking Gjenvinning Trøndelag AS er et samarbeide mellom Viking Gjenvinning AS og Orkdal Gjenvinning AS.

Driftsadresse er Furumoen 21, 7310 Orkdal Gjenvinning AS sitt anlegg der.

Administrasjon av foretaket er på Viking Gjenvinning sitt kontor i Geilevika 2, 6055 Godøya.

Punkt 1.6 Dato for start av ny virksomhet

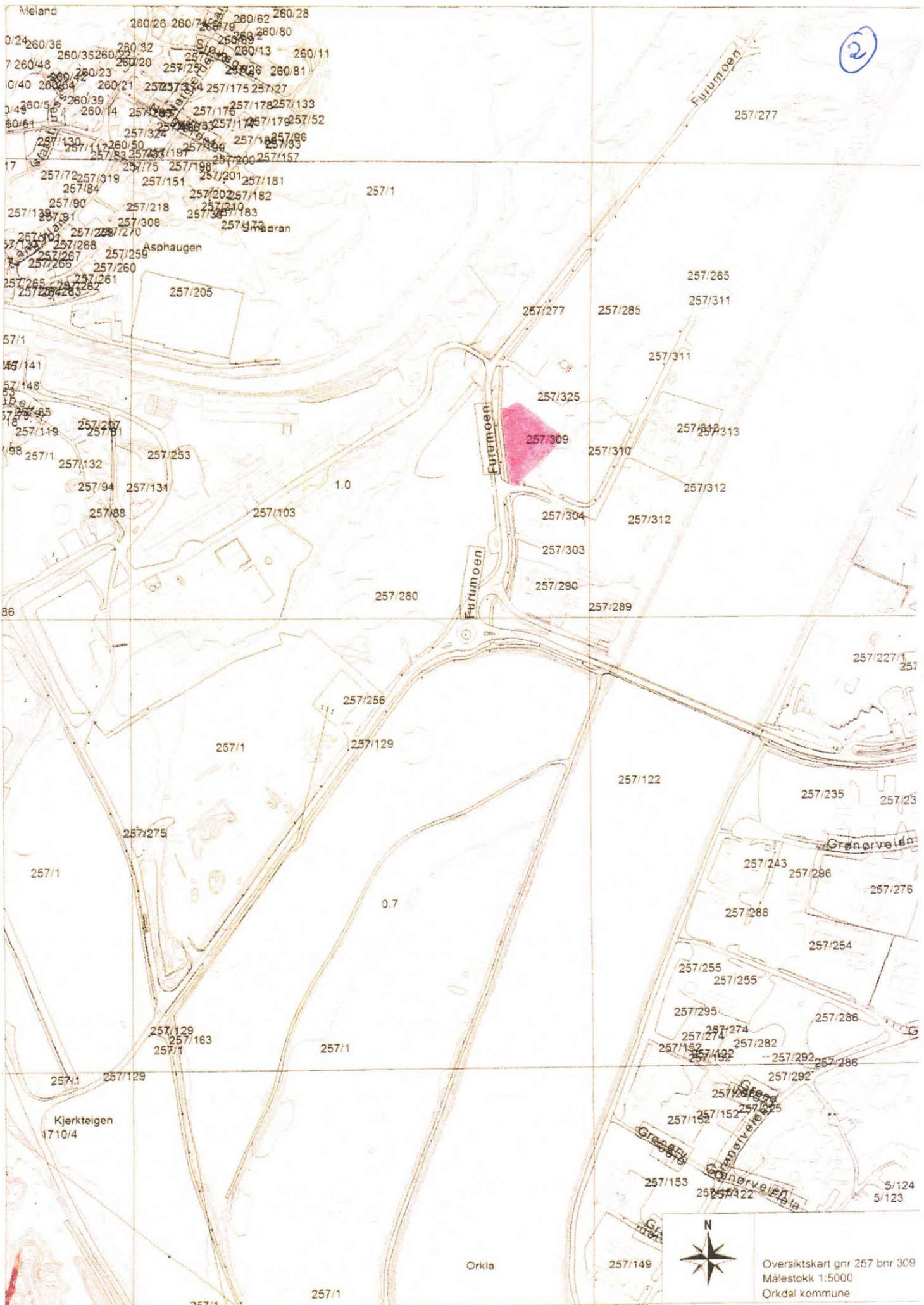
Viking Gjenvinning AS har opplevd meget stor pågang av henvendelser fra Trøndelag.

Vi ber derfor om en rask behandling av søknaden slik miljødirektoratet har uttrykt ønske om.

Punkt 1.8 Definisjon av personellbehov/ansatte

Ved opphugging av båter vil vi benytte personell fra Orkdal Gjenvinning AS under oppsyn og ledelse av personell fra Viking Gjenvinning Trøndelag AS.

Viking Gjenvinning Trøndelag AS vil også forestå all rapportering til miljødirektoratet.



2

Meland
260/26 260/74 260/62 260/28
260/36 260/32 260/69 260/80
260/35 260/23 257/20 257/25 260/13 260/11
260/23 260/21 257/25 257/29 260/81
260/39 257/178 257/175 257/27
260/56 260/14 257/285 257/176 257/178 257/133
260/61 257/324 257/175 257/179 257/179 257/152
257/130 257/178 257/179 257/179 257/96
257/178 257/179 257/179 257/179 257/157
257/72 257/319 257/151 257/201 257/181
257/84 257/90 257/218 257/210 257/182
257/139 257/91 257/308 257/307 257/183
257/204 257/228 257/210 257/172
257/135 257/268 257/256
257/267 257/266 257/260
257/265 257/261
257/264 257/263

Asphaugen

257/205

Furumoen

257/277

257/285

257/311

257/277

257/285

257/311

257/325

257/309

257/312

257/313

257/312

257/304

257/312

257/303

257/290

257/289

257/260

1.0

257/103

257/256

257/1

257/129

257/122

257/235

257/23

Grønveien

257/243

257/296

257/276

257/288

257/254

257/255

257/255

257/295

257/286

257/274

257/274

257/282

257/152

257/132

257/292

257/286

257/292

257/152

257/152

257/152

257/152

257/152

257/152

Kjørkteigen
1710/4

257/153

257/152

257/152

Grønveien

257/152

257/152

257/153

257/152

257/152

257/149

5/124
5/123



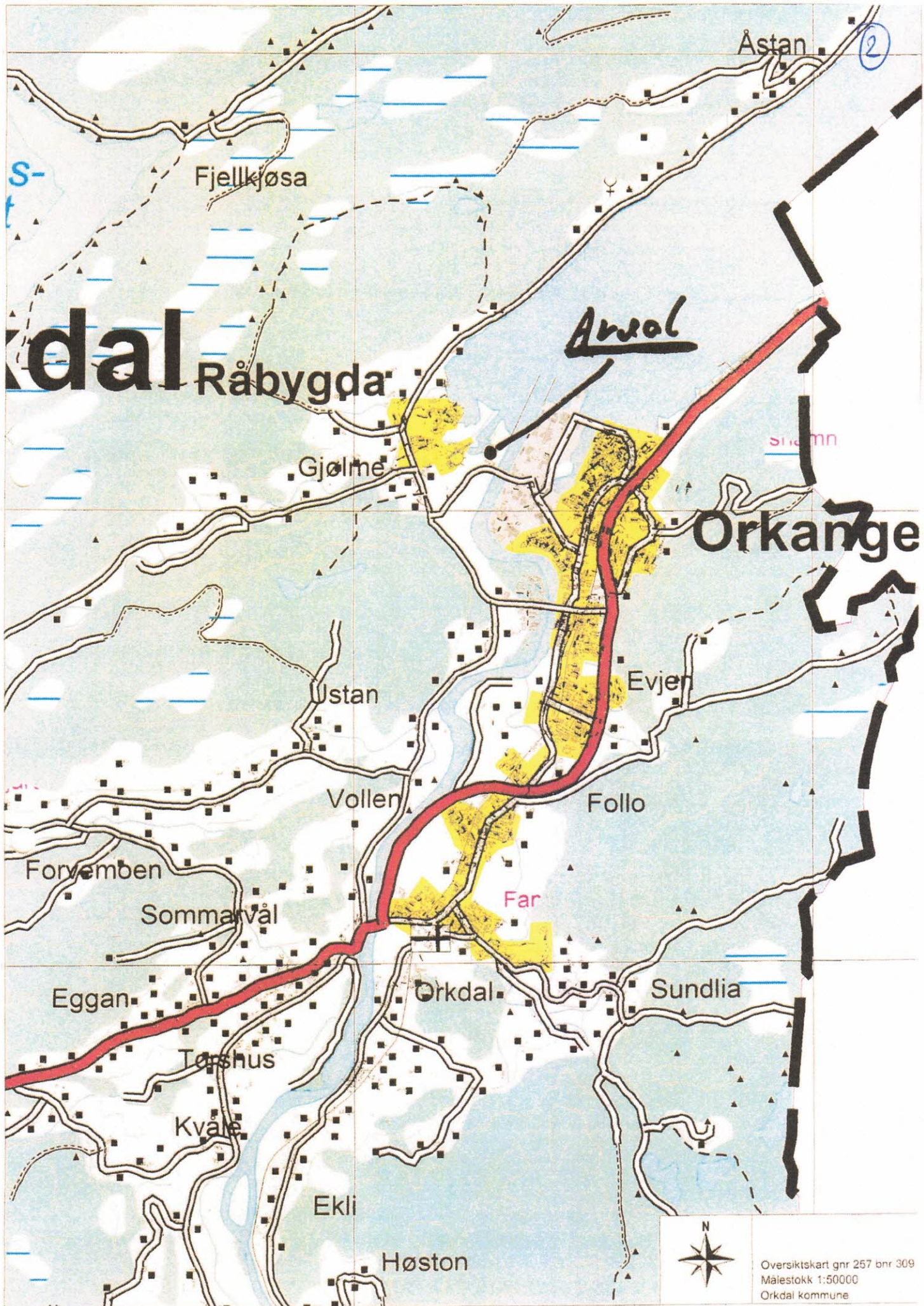
Oversiktskart gnr 257 bnr 309
Målestokk 1:5000
Orkdal kommune

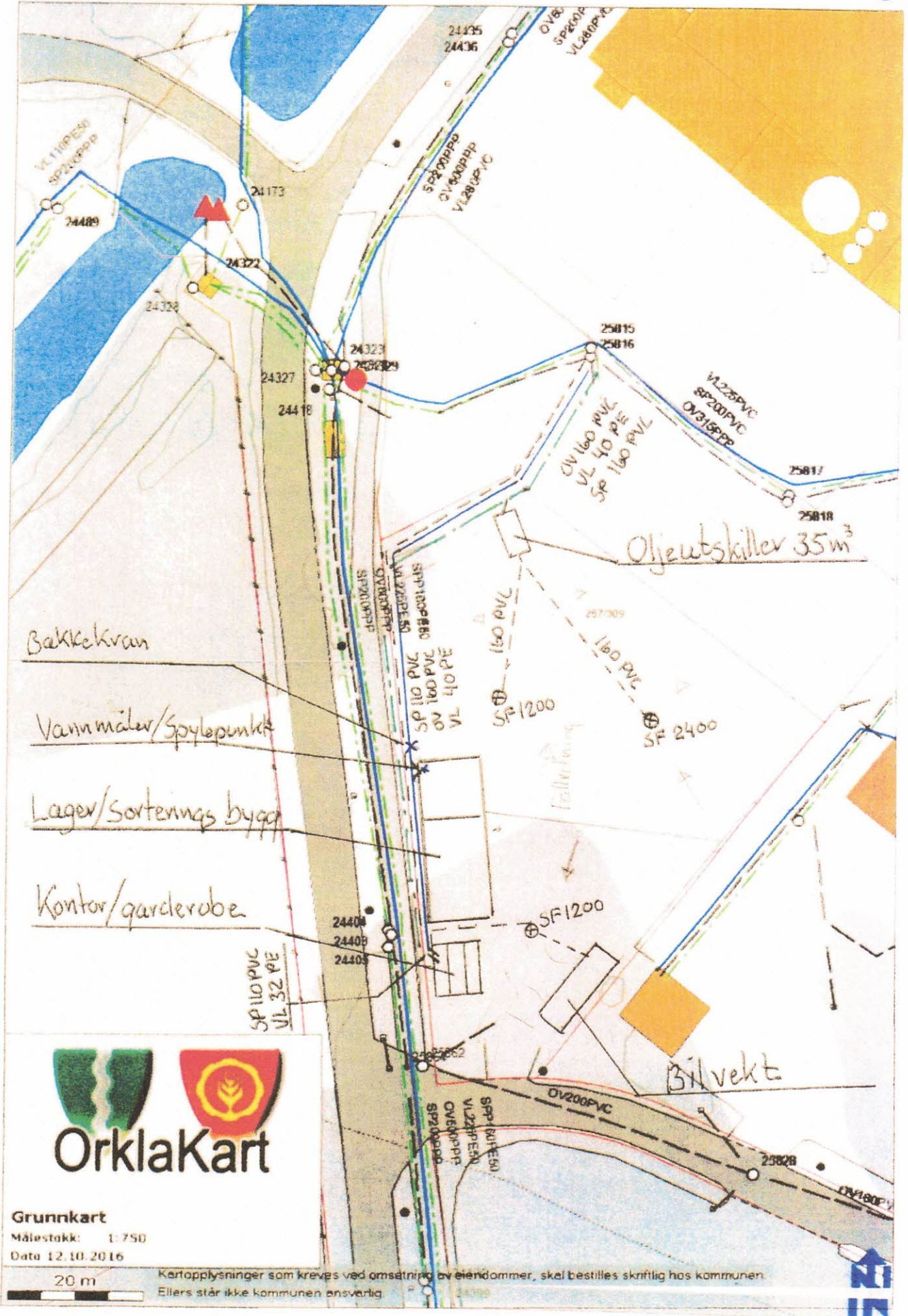
Orkla

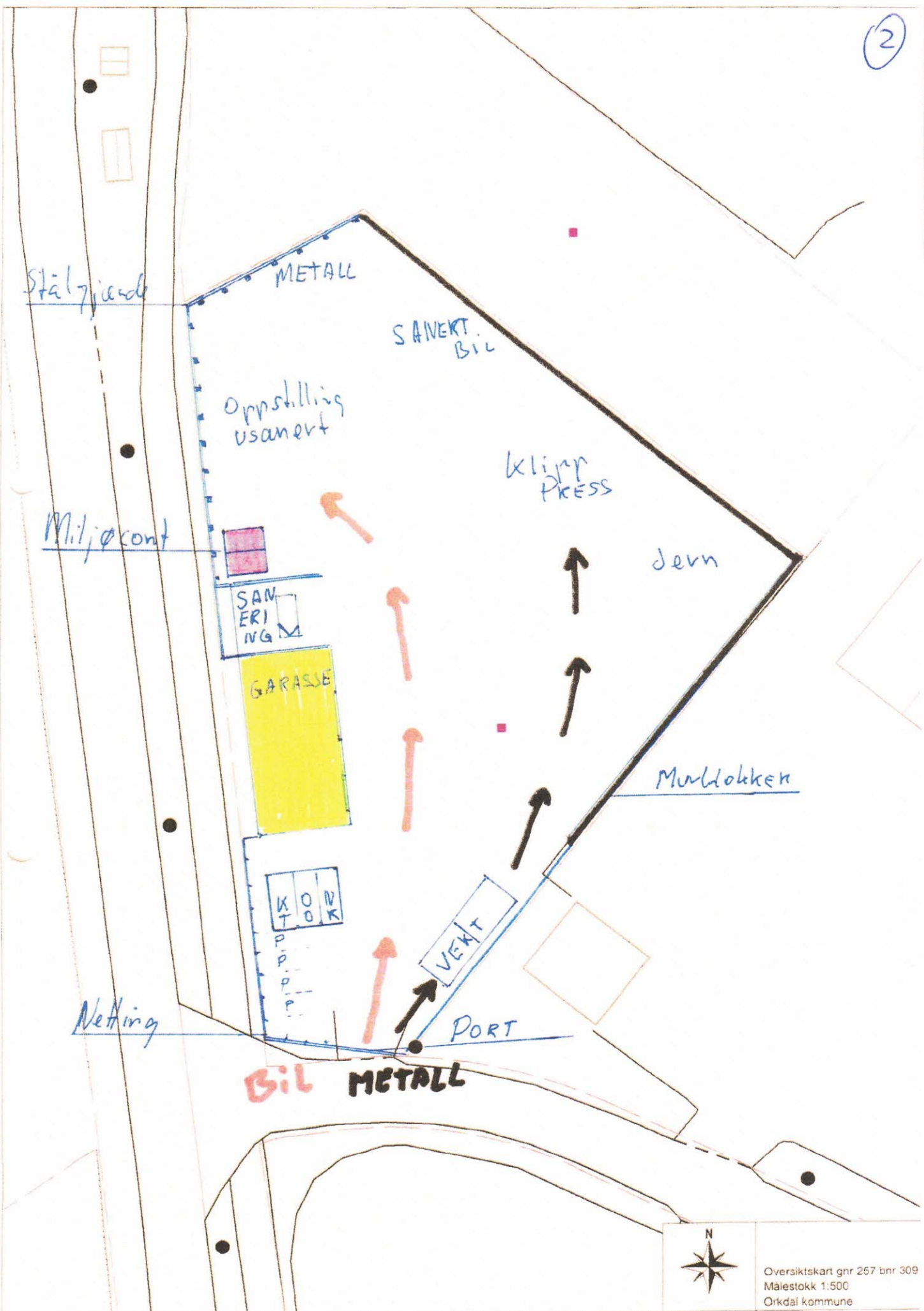
257/149

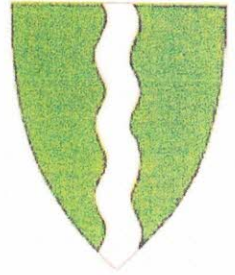
257/1

257/1









Naboliste for eiendom: 1638 - 257/309

Eiere:

Eiendom 1638 - 257/309	Navn ORKDAL GJENVINNING 4/S MILJØSERVICE AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Grønøra 13 Furumoen 21		Poststed 7300 STRYK 7300 Orkanger	
Eiendommens adresse(r) Furumoen 21			

Naboer:

Eiendom 1638 - 257/103	Navn WASHINGTON MILLS AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Gjølme		Poststed 7300 ORKANGER	
Eiendommens adresse(r) 257/103/0/0			

Eiendom 1638 - 257/277	Navn ORKDAL KOMMUNE	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Postboks 83		Poststed 7301 ORKANGER	
Eiendommens adresse(r)			

Eiendom 1638 - 257/280	Navn WASHINGTON MILLS AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Gjølme		Poststed 7300 ORKANGER	
Eiendommens adresse(r)			

Eiendom 1638 - 257/304	Navn ELSEKO EIENDOM AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Grønøra		Poststed 7300 ORKANGER	
Eiendommens adresse(r) Furumoen 5			

Eiendom 1638 - 257/310	Navn GSV BYGG AS	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Moaveien 7		Poststed 7300 ORKANGER	
Eiendommens adresse(r) Furumoen 19			

Eiendom 1638 - 257/325	Navn CON FORM PRODUKSJON AS	Rolle Fester (F)	Personstatus
Adresse Grønøra Vest		Poststed 7300 ORKANGER	
Eiendommens adresse(r)			

Eiendom 1638 - 257/325	Navn ORKDAL KOMMUNE	Rolle Hjemmelshaver (H)	Personstatus
Adresse Postboks 83		Poststed 7301 ORKANGER	
Eiendommens adresse(r)			

Orkdal kommune

Bestemmelser til reguleringsplan for Grønøra Vest

Nyregulering samt endring av reguleringsplaner
tidligere stadfestet/vedtatt 25.10.73, 19.01.93 og 21.06.95

Vedtatt av Orkdal kommunestyre: 31.01.02.

Plan og bestemmelser dat. 25.10.01, sist revidert: 28.02.02.

§ 1

Reguleringsformål

Området reguleres til følgende formål:

- Bygeområde for industri/lager
- Offentlige trafikkområder
- Friområder
- Fareområder
- Spesialområder

§ 2

Generelle bestemmelser

Det regulerte området er vist på kartet med reguleringsgrense. I tillegg til nyregulering omfatter planen i alt 3 tidligere vedtatte reguleringsplaner, den eldste fra 1973. Disse planene vil utgå forutsatt at herværende plan blir vedtatt. Formålet med denne planen er planmessig å klargjøre for mottak og oppfylling med tunnelmasser fra ny E39 Øysand - Thamshavn.

Det regulerte området er inndelt i hovedformål som er vist flateregulert. Ved utbygging innenfor de enkelte områder er det påkrevd med ytterligere detaljering før bygge- og anleggstiltak kan settes i verk, bl.a. må det avklares hvordan avløpskanalen fra Orkla Exolon skal omlegges på en tilfredsstillende måte. Det vises til nærmere bestemmelser om hvert enkelt formål nedenfor.

Før utfylling av steinmasser igangsettes, må det i området tas to sedimentprøver som testes for forurensning. Viser prøvene at det finnes forurensninger, må tillatelse innhentes fra fylkesmannen.

§ 3

Bygeområde industri

Før området kan tas i bruk til utbyggingsformålet skal det utarbeides en bebyggelsesplan som viser hovedadkomstveg fra fylkesveg 460 og ned til havneområdet. Bebyggelsesplanen må også vise utnyttelsesgrad og byggegrensener i forhold til veger, tilgrensende friområder og naboeiendommer. I forbindelse med planlegging av hovedadkomster skal det spesielt legges vekt på trafikksikker adkomst for både kjøretøyer og fotgjengere/syklister. Bebyggelsesplanen bør også inneholde bestemmelser om- og vise områder med beplantning og grønnstruktur.

§ 4

Offentlig trafikkområde - havneområde på land

Innenfor området tillates oppført bygninger og konstruksjoner som er nødvendig for driften av havneområdet. Dette kan være lagerbygninger, terminaler, fryseler og lignende.

§ 5**Offentlig trafikkområde - havneområde i sjø**

Innenfor området tillates anløp av båter med formål lossing eller lasting av varer på havneområdet. Skipstrafikken innenfor dette området reguleres av bestemmelsene i havneloven.

§ 6**Offentlige friområder**

Langs industriområdet mot Orkla og Skjenaldelva er det regulert et 10 meter bredt offentlig grøntområde som en buffer mellom elvene og industriområdet. Innenfor områdene kan det anlegges gangveger med beplantning og utplasseres bord og benker for allmennhetens bruk.

§ 7**Fareområde**

Innenfor reguleringsområdet er fareområder i forbindelse med høyspentanlegg og transformatorstasjon vist med skravur. Varsling og inngjerding av slike anlegg skal skje etter Elektrisitetsilsynets bestemmelser.

§ 8**Spesialområde transformatorstasjon**

Innenfor området tillates oppført transformatorstasjon og tilhørende bygninger og anlegg. Prosjektering og oppføring av bygg og anlegg her skal skje i henhold til Elektrisitetsilsynets sikkerhetskrav i tillegg til bestemmelser i plan- og bygningslov med forskrifter. Tomten skal inngjerdes og skiltes med fareskilt høyspenning.

§ 9**Spesialområde frisiktsone**

Innenfor områder for frisiktsone kan det ikke oppføres byggverk eller plasseres konstruksjoner som hindrer den frie sikt i en høyde av 0,5 meter over tilstøtende vegers planum. Enkelte konstruksjoner som trafikkskilt, lysmaster og event. slanke trestammer tillates dog her.



25

Punkt 2.9 lokasjonsredegjørelse

Valgt lokasjon er etablert som godkjent gjenvinningsanlegg, med den nødvendige infrastruktur og kompetanse til stede.

Anlegget ligger i umiddelbar nærhet til vårt største nedslagsfelt i forhold til antall henvendelser.

2.8 redegjørelse transport/ 3.4 produksjonsbeskrivelse

Innhenting:

Båter vil ankomme anlegg transportert på bil.

Vi ønsker å tilby en henteordning i et større område i Trøndelag.

Mottakskontroll:

Besiktigelse/status på båt.

Kartlegging av materiell og innhold av farlig avfall Dokumentasjon av fartøy.

Utarbeidelse av arbeidsordre.

Miljøsanering:

El.anlegg fjernes, batterier sorteres.

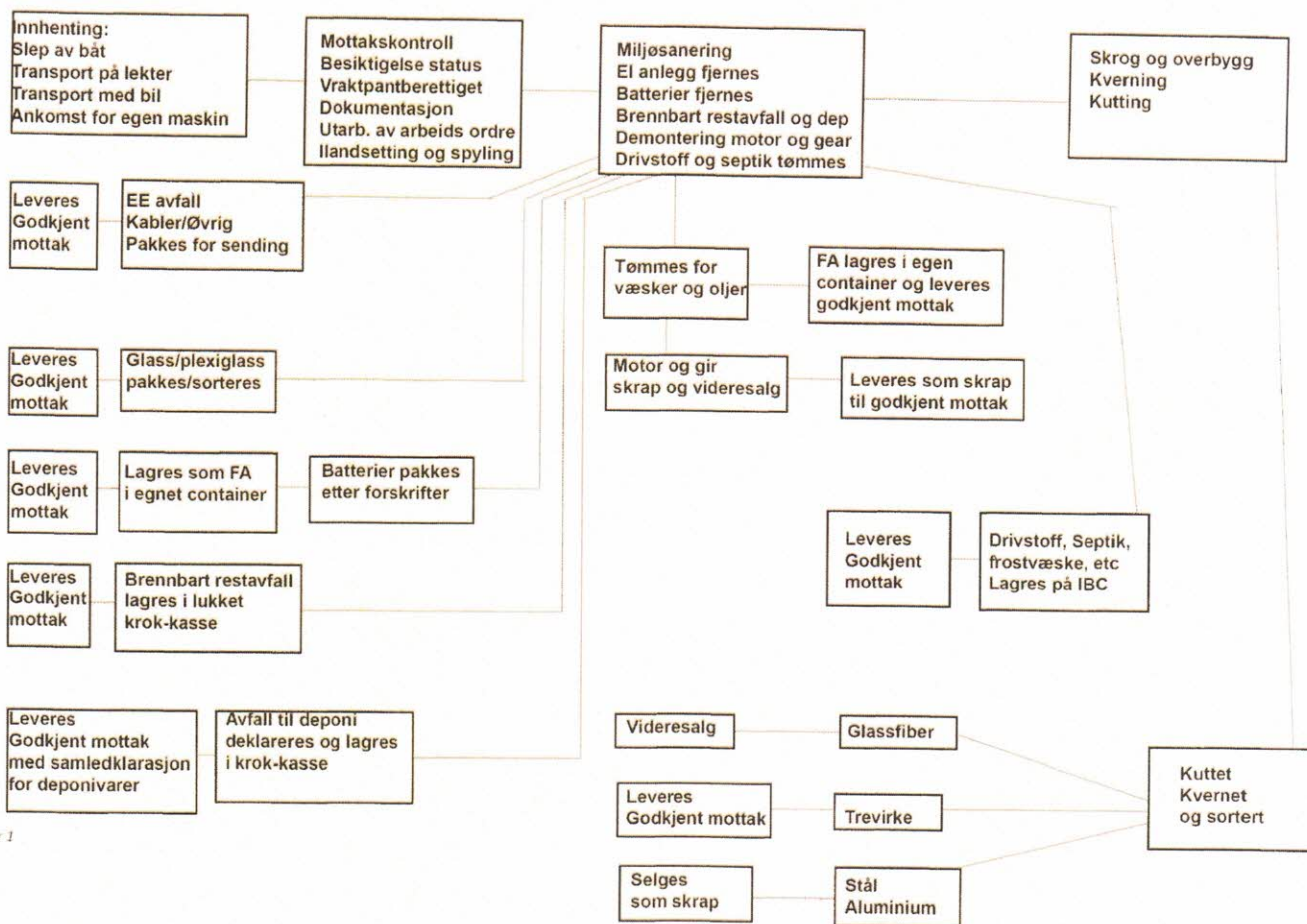
Motor, gir, propellanlegg og tanker demonteres.

Dette tømmes for væske og oljer.

Farlig avfall lagres i miljøcontainere.

Se vedlagte flytskjema.

Flytskjema båter



Figur 1



3.5 Teknisk miljøanalyse

Bedriften har gjennomgått tenkt produksjon med fokus på sikkerhet for ytre miljø og med tanke på effektivt energiforbruk.

De spesifiserte modeller i flytskjema og produksjonsbeskrivelse er alle utarbeidet med tanke på lavest mulig påvirkning på miljø.

Maskinpark som benyttes har automatisk stopp ved tomgangskjøring, med lavutslippsmotor.

3.8 – 3.9 miljømessige vurderinger av produksjon

Miljøsanering:

El.anlegg fjernes, batterier sorteres.

Motor, gir, propellanlegg og tanker demonteres.

Dette tømmes for væske og oljer.

Avfallet lagres på 1000 liters IBC.

Farlig avfall lagres i egen egnet og avlåst container utendørs.

Produksjonsområdet har fast dekke i betong, med fall mot sluk og renner.

Avløp går via oljeutskiller.

Utslipp til luft vurdert som liten ulempe for miljøet.

Grunnforurensing:

Bedriften anser risikoen for grunnforurensing som lav, virksomheten er innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunn eller sjø som kan medføre nevneverdige skader eller ulempe for miljøet.

Vi vil ta hensyn til bedriftens bidrag til utendørs støy.

Punkt 4.1 Redegjørelse for bedriftens påvirkning mot resipient.

Alle produksjonsflater har fast dekke i betong, med fall mot sluk og renner.

Avløpet går via oljeutskiller som går på kommunalt nett til kommunalt renseanlegg.

Ved bruk av disse rutiner vil påvirkning og effekt av utslipp til resipient være minimal.

Dette er rutiner vi har innarbeidd ved vårt anlegg.

Prosjekt: **Orkdal Gjenvinning**
Til: Frode Lillesand
Kopi til:
Dato: 06.01.2017
Skrevet av: Olav Skogedal, olav@mepex.no, tlf 91360731
Signatur

Mepex Consult AS
Torvveien 5
N-1383 Asker, Norway
Telefon: +47 32 24 23 30
e-mail: mepex@mepex.no
<http://www.mepex.no>
Foretaksregisteret:
NO 968 975 250 MVA

Støyvurdering av Orkdal Gjenvinnings planlange anlegg for mottak av kasserte kjøretøy og metaller.

Orkdal Gjenvinning planlegger etablering av anlegg for mottak av kasserte kjøretøy og metaller lokalisert på Furumoen 21 i Orkanger. Fylkesmannen har i forbindelse med behandling av søknad om utslippstillatelse bedt om at det foretas en støyvurdering for berørte bolighus og eventuelt annen støyømfintlig bebyggelse.

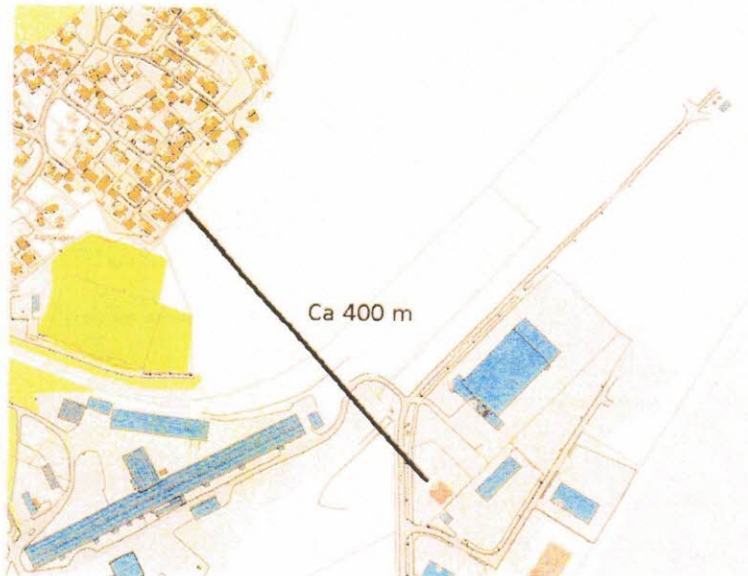
Foreliggende vurdering er gjort etter befaring den 05.01.2017 og med grunnlag i følgende:

- Kartgrunnlag med avstand til bebyggelse
- Planlagt utforming av anlegget
- Maskinelt utstyr som skal benyttes med data over støyutslipp fra disse
- Planlagt daglig driftstid

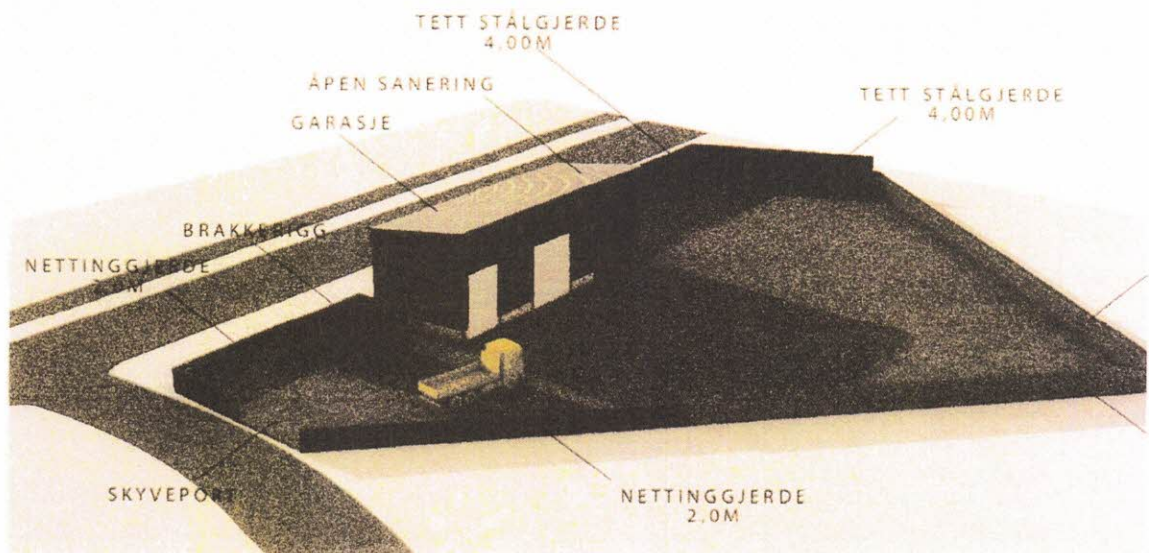
Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2012) angir grenseverdier for støy ved bolighus. I denne sammenheng er det grenseverdien på L_{den} 50 dB (gul sone med impulslyd) som er relevant. Faktoren L_{den} betegner støybelastningen over døgnet (den = day, eveneng, night) vektet over et år. Miljødirektoratet har på sine hjemmesider et forenklet verktøy¹ for beregning av L_{den} som er benyttet her.

¹ <http://www.miljodirektoratet.no/no/Tjenester-og-verktoy/Beregningsverktoy/Beregning-av-ekvivalent-stoyniva-i-Lden/>

Nærmeste bolighus område ligger i nord-vest med ca 400 meter avstand fra det planlagte anlegget. Øvrig bebyggelse i øst har lenger avstand og er skjermet med flere høye næringsbygg. Støyvurderingen er derfor konsentrert om bebyggelsen i nord-vest. Terrenget er relativt flatt mellom det planlagte anlegget og bebyggelsen med unntak av en tversgående voll som i noen grad vil skjerme for eventuell støy fra anlegget.



Det skal bygges et 4 meter høyt stålgjerde som i tillegg til garasjebygning vil skjerme for støy mot den aktuelle bebyggelsen i nord-øst.



Maskinell utrustning på anlegget vil være en sorteringsmaskin (Liebherr LH30a), teleskoptruck (Faresin 840 gls) og en elektrisk drevet presse/klippemaskin for bilvrak og kompleks metall (PHGM 700t). For øvrig vil det være transport til og fra anlegget med personbil og lastebil inklusiv lasting og lossing.

Vi vurderer at det er aktivitet knyttet til håndtering av metall med sorteringsmaskin kan være den viktigste bidragsyter til støy ved omkringliggende boliger. Øvrig aktivitet vurderes å være uten vesentlig betydning siden støy fra disse aktivitetene vil være betydelig lavere enn støy fra sortering og håndtering av metaller.

Den aktuelle sorteringsmaskin er en moderne støysvak type som ifølge produsenten er oppgitt til å avgå 103 dB (A) ved aktiv drift. I tillegg kommer støy fra selve håndteringen av metall. Vi anslår at det maksimale støynivået kan være 113 dB (A) målt på 1 meters avstand. Dette tilsvarer referanseverdier for gravemaskin som arbeider med steinmasser. Slik støy vil bare forekomme i korte øyeblikk mens gjennomsnittsverdiene når maskinen arbeider vil være lavere. Ut fra dette forutsetter vi at driftsstøy fra denne type aktivitet er 110 dB (A) som gjennomsnitt når denne aktivitet foregår, men sannsynligvis er verdiene lavere enn dette. Driftstiden for denne aktivitet vil anslås å være 2 timer daglig i gjennomsnitt for året. Dette inkluderer også annen støyende aktivitet som lossing etc. Driftstiden for støyende aktivitet på 2 timer daglig begrunnes med den størrelse/kapasitet som er på anlegget samt at det i store deler av total driftstid fra 07 – 19 ikke vil forekomme støyende aktivitet.

Støyskjermen på 4 meter høyde vil medføre en betydelig reduksjon i støy til de aktuelle boligene. Effekten av skjermen vil bl.a. være betinget av plassering i forhold til de støyende aktivitetene. Det er vanskelig å anslå effekten nøyaktig uten å foreta konkrete beregninger men vi legger til grunn at støyskjerm sammen med demping i terrengvullen og vegetasjon vil utgjøre en reduksjon på ca 8 dB (A). Dette vurderes som et relativt konservativt anslag basert på tilgjengelige referanse kilder².

Støybelastningen ved boligene vil i tillegg reduseres betydelig som funksjon av avstand til støykilden. Avstanden på 400 meter vil som utgangspunkt gi en reduksjon på ca 50 dB (A) sammenlignet med 1 meter fra kilden. Dette bygger på en forenklet forutsetning om 6 dB (A) reduksjon per fordobling av avstanden fra støykilden.

Støybelastningen ved boligene i nord-øst vil ut fra de oppgitte forutsetningene være 52 dB (A) når det foregår støyende arbeid med sorteringsmaskin og lignende aktivitet. Vi tar da utgangspunkt i 110 dB (A) ved kilden, 8 dB (A) demning i skjerm og 50 dB (A) reduksjon med avstand.

Når vi legger til grunn 2 timer daglig driftstid (av den støyende aktiviteten) fordelt på 240 driftsdager blir L_{den} 39,4 dB slik det framgår av figuren under basert på beregningsverktøyet til Miljødirektoratet. Dette er langt under grenseverdien i støyretningslinjene. Vurderingen ansees som robust sett med bakgrunn i at det så langt vi kan vurdere er benyttet konservative forutsetninger.

En følsomhetsberegning viser at støy ved boliger i nor-vest får L_{den} 47,2 dersom driftstiden for støyende aktivitet økes til 12 timer daglig. Dette indikerer at anlegget kan ha helkontinuerlig drift


2

Referansekilde: http://www.vegvesen.no/attachment/199640/binary/964008?fast_title=H%C3%A5ndbok+V135+Fasadeisolering+mot+st%C3%B8y+%2822+MB%29.pdf

fra kl 07 til 19 av den mest støyende aktiviteten som er 110 dB (A) uten at grenseverdiene i T-1442/2012 overstiges.

L_{den} ved boliger forutsatt 2 timer daglig drift med støyende aktivitet

Beregning av ekvivalent støynivå i L_{den}



	Driftstid i periode	Støynivå i driftstid	Straffetillegg	Døgnmiddel	Driftsdager/år	Årsmiddel
Dag (07 - 19)	2 (timer)	52 (dB)	0 dB	L_{day} (dagn) 44,2 (dB)	240	L_{day} (år) 42,4 (dB)
Kveld (19 - 23)	0	0	5 dB	$L_{evening}$ (dagn) 0,0	240	$L_{evening}$ (år) 0,0
Natt (23 - 07)	0	0	10 dB	L_{night} (dagn) 0,0	240	L_{night} (år) 0,0
		$L_{eq24h} = 41,2$		L_{den} (dagn) = 41,2		L_{den} (år) = 39,4

L_{den} ved boliger forutsatt 12 timer daglig drift med støyende aktivitet.

Beregning av ekvivalent støynivå i L_{den}



	Driftstid i periode	Støynivå i driftstid	Straffetillegg	Døgnmiddel	Driftsdager/år	Årsmiddel
Dag (07 - 19)	12 (timer)	52 (dB)	0 dB	L_{day} (dagn) 52,0 (dB)	240	L_{day} (år) 50,2 (dB)
Kveld (19 - 23)	0	0	5 dB	$L_{evening}$ (dagn) 0,0	240	$L_{evening}$ (år) 0,0
Natt (23 - 07)	0	0	10 dB	L_{night} (dagn) 0,0	240	L_{night} (år) 0,0
		$L_{eq24h} = 49,0$		L_{den} (dagn) = 49,0		L_{den} (år) = 47,2

Måleprogram for oljeutskiller

Hensikt:

Sørge for at prøvene blir utført på korrekt måte, og for å dokumentere utslipp av ulike parametere opp mot konsesjon og måleprogram

Ansvarlig:

Daglig leder, HMS-KS ansvarlig

Omfang:

Fra prøvetaking til resultat og rapport foreligger.

Beskrivelse:

Uttak av prøven skal skje fra prøvetakings kum som ligger i etterkant av utskilleren. Det som skal måles er hva som blir med ut av utskilleren og ikke hva som er i selve tanken. (Dersom det ikke renner vann i prøvetakingskummen, kan det settes på vann i forkant av utskilleren for å få sirkulasjon igjennom utskilleren) prøver må så langt mulig tas under værforhold som gir oljeutskilleren normale driftsforhold, prøver tas med nedbør så langt mulig.

Illustrasjon over hvor prøven skal tas



NB: Det er viktig at det blir brukt samme uttaksmetode ved vært uttak

Prøveflasken merkes med prøveteksten (eks. utskiller 1, bedriftens navn), dato for uttaket og sted (by/kommune). Prøven returneres til analysekontoret, i vedlagt returemballasje med

følgeskjema og så fort som mulig etter at prøven er tatt. Dersom prøvene må oppbevares må de oppbevares mørkt og kjølig i maks 3 dager.

Vannprøvene fra oljeutskilleren skal analyseres iht. måleprogrammet:

Utslippskomponent	Konsentrasjonsgrense (mg/l)	Målefrekvens
Olje	50 mg/l	1 gang årlig

Den årlige kontrollen, oppfølgingen og prøvetakingen av utskilleren bli utført av driftsansvarlig og Miljø og kvalitetsleder.

Beredskapsplan for Viking Gjenvinning AS

Varslingsplan ved alvorlig

hendelser

Varsles til	Kontor	Mobil
Brannvesen	110	
Politi	112	
Ambulanse/lege	113	
Daglig Leder	419 29 009	419 29 009
Styreleder	415 68 790	415 68 790

Daglig leder varsler deretter om nødvendig:

Orkdal Gjenvinning AS	905 94 004	
Orkdal Kommune	72 48 30 00	
DSB	33 41 25 00	
Fylkesmannen i Trøndelag	73 19 90 00	
Arbeidstilsynet	73 19 97 00	

Aksjonsplan ved Personskader

1. Involvert personell	<ul style="list-style-type: none">• Varsle daglig leder og eventuelt AMK- TLF 113 direkte ved øyensynlig alvorlig skade.• Iverksette nødvendig førstehjelp hvis mulig.
2. Daglig Leder	<ul style="list-style-type: none">• Varsle innsatsleder, varsle AMK ved behov.
3. Innsatsleder	<ul style="list-style-type: none">• Rykk ut til skadestedet.• Forviss deg om at alt personell er mobilisert.• Vurder varsling til AMK, gi tilbakemelding til daglig leder.• Forviss deg om at skadet personell blir tatt hånd om.• Ta kommando over innsattpersonell og koordinere innsats for begrensnig av skadevirkninger.• Sperr av skade stedet for uvedkommende.• Bring skadet til sikkert område.• Gi livreddende førstehjelp inntil ekstern hjelp/lege ankommer.• Bring skadet personell til ambulanse/sykehus.• Rapportert Daglig leder. Hms leder.
4. Innsatslag	<ul style="list-style-type: none">• Møt opp til oppsatt møteplass og klargjør til utrykning.• På ordre fra innsatsleder rykk ut og ta hånd om skadede.
5. Hms leder	<ul style="list-style-type: none">• Møt på skadested om nødvendig.• Kontakt pårørende.• Varsle arbeidstilsyn og politi for undersøkelser/granskning
6. Annet personell	<ul style="list-style-type: none">• Trekk deg ut av område.• Følg de anvisninger som blir gitt.

Aksjonsplan ved akutt forurensning

1. Involvert personell	<ul style="list-style-type: none"> • Varsle Daglig Leder • Iverksette tiltak for å sikre personell, stoppe lekkasje, hindre spredning og antennelse • Ved eksplosjonsfare evakuer område.
2. Daglig Leder	<ul style="list-style-type: none"> • Varsle innsatsleder. • Varsle AMK ved behov. • Varsle Kommunen ved mistanke om overutslipp på kommunalt nett.
3. Innsatsleder	<ul style="list-style-type: none"> • Rykk ut til skade stedet. • Forviss deg om at alt personell er mobilisert til anvist område. • Sette i verk tiltak for skadebegrensning. • Tilkalle ekstern assistanse om nødvendig. • Vurder varsling til AMK. • Avklar videre med Daglig leder om videre varsling • Ta kommando over innsattpersonell. • Sperr av område for uvedkommende • Varsle Politi og andre myndigheter om nødvendig.
4. Innsatslag	<ul style="list-style-type: none"> • Møt opp på avtalt sted og klargjøre utstyr og utrykning • Hjelpe til med oppsamling og skadebegrensning på ordre fra innsatsleder.
5. Hms Leder	<ul style="list-style-type: none"> • Møt på skadested om nødvendig. • Rapporter til Daglig leder. • Vurdere behov for ytterligere varsling.
6. Annet personell	<ul style="list-style-type: none"> • Trekk deg ut av område hvis du ikke trengs.

Aksjonsplan ved Brann og eksplosjon

1. Innvolver personell	<ul style="list-style-type: none">• Rop BRANN- BRANN for å varsle personell i nærheten.• Varsle Daglig Leder.• Varsle brannvesen om nødvendig 110.• Forsøk slukke brann med tilgjengelig slukke materiell.• Dersom slukking ikke er mulig evakuer å tilkalle brannvesenet.
2. Daglig Leder	<ul style="list-style-type: none">• Varsle innsatsleder.• Varsle brann og redning om nødvendig.
3. Innsatsleder	<ul style="list-style-type: none">• Rykke ut til skadested.• Forviss deg om at alt personell er mobilisert til mønstringssted.• Sjekk at alle er i sikkerhet.• Ta kommando.• Sperr av skadested.
4. Innsatslag	<ul style="list-style-type: none">• Møt opp på avtalt sted og klargjøre utstyr og utrykning• Hjelp til med slukking og skadebegrensning på ordre fra innsatsleder.
5. Hms Leder	<ul style="list-style-type: none">• Ved større hendelser varsle arbeidstilsyn og politi.
6. Annet Personell	<ul style="list-style-type: none">• Bistå om nødvendig med forebyggende tiltak som fjerning av materiell og kjøretøy fra område.

Instruks

1. Varsling
2. Mobilisering
3. Evakuering
4. Skadebekjempelse og redning
5. Normalisering

Rutine Varsling

1. Telefon
2. Rop og signal

Ved bruk av telefon skal melder alltid oppgi:

- ✓ Eget navn
- ✓ Hvor vedkommende er
- ✓ Hva har skjedd
- ✓ Behov for assistanse

Samtalen skal ikke avsluttes før mottaker tydelig har forstått meldingen.

Utenom arbeidstid skal varsling av hendelser gå direkte til brann og redning på telefon nr. 110.

Mobilisering

Når varsel om mobilisering er gitt samles personell på angitt sted.

De oppmøtte vurderer risiko og eventuelle tiltak i henhold til situasjonen.

- ✓ Hvilke stoff gjelder det, mengde, giftighet, osv
- ✓ Brann og eksplosjonsfare
- ✓ Er utslipp/brann stoppet
- ✓ Noen innesperret
- ✓ Vær størrelse mulighet for spredning

Det må fortløpende vurderes om større ressurser må innkalles.

Evakuering

Ved evakuering av bygg og område skal alt personell forlate område umiddelbart og møte på anvist plass for registrering.

Obs under evakuering

- ✓ Alle med??
- ✓ Uvedkommende inne på anlegget.

Skadebekjempelse

Livreddende førstehjelp skal igangsettes snarest mulig innenfor forsvarlige rammer. Dersom situasjonen tillater det kan skadeleder vurdere bruke egne til skadebekjempelse og redning inntil profesjonelle etater ankommer og overtar på skadested.

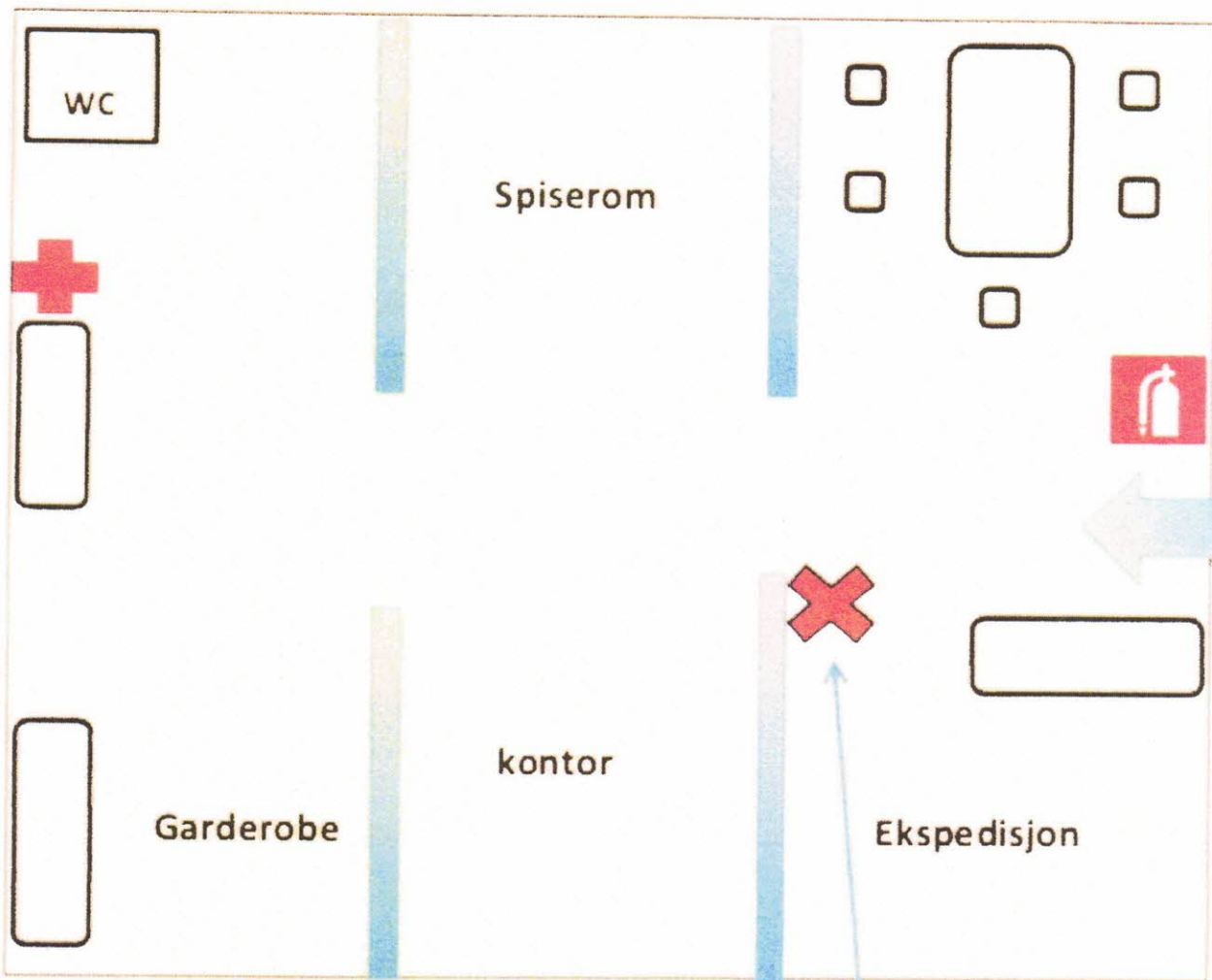
Normalisering etter hendelse

Daglig leder skal samle alle involverte til gjennomgang av hendelse for å drøfte tiltak som skal iverksettes.

Dette kan være:

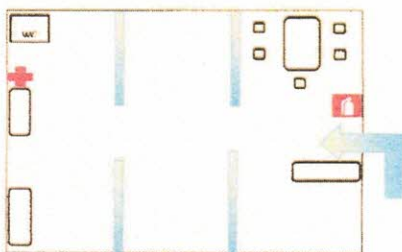
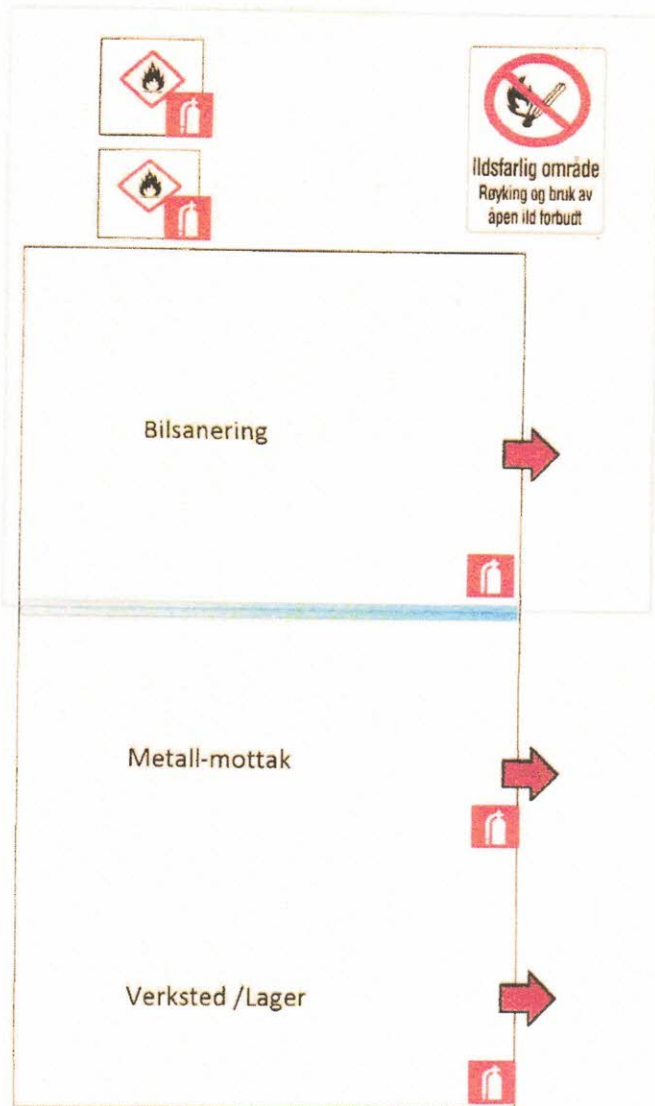
- ✓ Personell og pårørende behov
- ✓ Skadebegrensning
- ✓ Sikring av verdier
- ✓ Media og myndigheter
- ✓ Forsikringselskap
- ✓ Intern granskning
- ✓ Oppbygging

Rømningsveier
6 kg.pulver
Brannslange
Førstehjelpsutstyr



du står her

11



samlingspunkt

-  Rømningsveier
-  6 kg.pulver
-  Brannslange
-  Førstehjelpsutstyr



Inn / utkjøring

Risiko kan defineres som et produkt av sannsynlighet og konsekvens, at uønsket hendelse skal inntreffe.

Tabell 1: Sannsynlighetsvurdering som ligger til grunn for analysen.

Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en hendelse pr. 10 år
Mindre sannsynlig	1 gang pr 10 år eller oftere
Sannsynlig	1 gang per 2 år eller oftere
Meget sannsynlig	1 gang per år eller oftere
Svært sannsynlig	10 ganger per år eller oftere

Tabell. Risikomatrise

Risikomatrise					
Sannsynlighet	Konsekvens				
	1	2	3	4	5
Svært sannsynlig (5)	5	10	15	20	25
Meget sannsynlig (4)	4	8	12	16	20
Sannsynlig (3)	3	6	9	12	15
Mindre sannsynlig (2)	2	4	6	8	10
Lite sannsynlig (1)	1	2	3	4	5

For presentasjon av resultater på en oversiktlig måte er det benyttet en risikomatrix som vist over. Med fargekoder i den fremgår også akseptkriterier vi vil velge i vår risikoanalyse. Disse er:

Høy	Risikotall 11 – 25. Høy risiko, ikke akseptabelt, tiltak må gjennomføres i løpet av kort tid.
Medium	Risikotall 5 – 10. Middels risiko. Ikke til hinder for å utføre aktiviteten, men tiltak skal vurderes. Tidfestet og prioritert handlingsplan utarbeides.
Lav	Risikotall 1 – 4 Lav risiko. Aksepteres uten videre. Tiltak kan vurderes ut fra kost- /nyttebetraktninger.

Opprettet dato: 01.04.20	Revidert dato: 01.04.2020	Neste revisjon dato: 2021
--------------------------	---------------------------	---------------------------

Tabell 4. Risikovurdering ytre miljø.

Aktivitet	Uønsket Hendelse	Konse-kvens	Sann-synlighet	Risiko uten tiltak	Tiltak	Risiko med tiltak
Innhent av fritidsbåt	Farlig avfall innblandet i avfallet	Kritisk 3	Meget Sannsynlig 4	12	Kontroll ved hentested. Unngå skader på båt ved innhenting	6
Mottak av kasserte fritidsbåter på anlegget	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Meget Sannsynlig 4	8	Mottakskontroll. All lagring og håndtering på tette flater med avrenning til oljeutskiller	6
Intern transport	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Meget Sannsynlig 4	8	Absorbenter tilgjengelig. Rengjøring av kjøregater.	4
Sanering av kasserte fritidsbåter	Søl av farlig avfall ved sanering	Farlig 2	Meget Sannsynlig 4	8	Lukket system med vakuüm suger ut alle vesker. Absorbenter Sanering under tak.	4
Sanering av kasserte fritidsbåter	Rester av farlig avfall etter sanering	Farlig 2	Meget Sannsynlig 4	8	Lukket system med vakuüm suger ut alle vesker. Rutine for fjerning av komponenter. Absorbenter tilgjengelig. Areal tilknyttet oljeutskiller.	4

Vedlikehold av maskiner	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Meget Sannsynlig 4	8	Vedlikehold, herunder vasking skjer på areal tilknyttet oljeutskiller. Benytte Vaskemidler som ikke reduserer effekten av oljeutskiller.	4
sortering av stål og metaller etter sanering	Utsiktet mottak av radioaktivt avfall	Kritisk 3	Mindre Sannsynlig 2	6	Geigerteller tilgjengelig, gode kontrollrutiner	4
Transport	Varer faller av lasten og forsøpler	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Sikring av last og ikke overfylling av containere	4
Lagring av farlig avfall	Utslipp av helse og miljøfarlige stoffer	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Egne merkede tanker til ulike fraksjoner. Lave lager volum. Lagres på arealer tilknyttet oljeutskiller. Bruk av miljø container med oppsamling	3
Tipping, sortering og lossing	Støy til nærmiljøet	Farlig 2	Sannsynlig 3	6	Tette vegger i område for tipping og sortering	3
Transport	Utslipp av eksos	Ufarlig 1	Meget Sannsynlig 4	4	Godt vedlikehold av utstyr. Forbud mot tomgangskjøring. Eget materiell utstyrt med auto stopp.	3