

Miljømessige vurderinger – Vigorveien10.

Overskuddsmasse fra samferdselsutbygging og andre anleggsarbeider vil normalt være å anse som næringsavfall, jfr Miljødirektoratets faktaark M -1243.

Håndtering av slikt avfall kan påvirke miljøet negativt i form av forurensning, men også positivt med tanke på at overskuddsmasser blir gjenbrukt.

Grunnforurensning

Området er opparbeidet først på 2000-tallet av firmaet som startet opp med metallfragmentering i Orkdal. Området har delvis betong- og delvis asfaltdekke. Det er foretatt grunnundersøkelser med prøvegraving av NG, så det er noen hull i dekkene. Dette skal repareres.

Hele området er etablert med flere sandfangsluk som er tilknyttet oljeutskiller. Alt av overvann går via sandfangslukene og til oljeutskiller.

Oljeutskilleren vil bli tømt av eksternt firma som er sertifisert for dette, og som forholder seg til «Forskrift om påslipp av oljeholdig avløpsvann til avløpsnett, Orkdal Kommune»..

Det er en dieseltank på området. Denne står i oppsamlingskar for eventuell lekkasje ved fylling og tanking.

Maskinparken er av relativt ny dato, og bedriften har rutiner for sjekk og vedlikehold av maskinparken.

Støv

I forbindelse med transport og massehåndtering er støvflukt en kjent problematikk.

Etter Forurensningsloven skal ikke utslippet overstige 5g mineral nedfall/m² per 30 døgn. Det er ikke forventet at utslippet vil overstige denne grensen.

Det er ved tørre perioder med vind hvor støvnedfallet er størst. I slike perioder vil tiltakshaver vanne masser som ligger i båser og masser som fraktes med lastebil. Det kan også bli nødvendig med vanning av bakkeområder uten fast dekke.

Dersom det blir et problem er tiltakshaver åpen for å sette i gang måling av støvnedfall når produksjonen er i gang.

Vedlegg 8

Støy

I forbindelse med norsk gjenvinning sin aktivitet på samme område, er det utarbeidet et notat vedr. støy mot nærmeste bebyggelse. Notatet er datert 04.06.2018. Boligene ligger ca 520 – 530 meter fra tiltaksområdet.

Mardahl skal ta over driften for Norsk gjenvinning, samtidig som det åpnes for mottak, sortering og mellomlagring av ande masser. Det er forventet at støynivået vil være på dagens nivå. Det vises til notatet fra HMS tjenesten i sin helhet.

Skulle det komme klager klager vedrørende støy kan det gjennomføres støymåling, og da må det i tilfelle tas hensyn til øvrig aktivitet på hele næringsområdet.

Miljømessige gevinster;

Massene som kjøres inn til området skal gjenvinnes, og målet er så mye som 90-95 % av alle masser skal gjenvinnes.

Gjenvinning er positivt for miljøet. Materialene kan benyttes som byggeråstoff eller fyllmasser. Massene som material gjenvinnes erstatter jomfruelige materialer som ellers ville ha blitt brukt. Slik gjenvinning reduserer behovet for å utvinne nytt byggeråstoff.

Målet er også at biler som kommer med masser for gjenvinning kan ta med bearbejdede masser i retur, på denne måten kan antall turer med lastebil reduseres, da en unngår kjøring med tom last en vei.