



Statsforvalteren i Trøndelag  
v/ Sigrid Lund Drage  
sftlpost@statsforvalteren.no

Heimdal 07.04.2022

**Søknad om oppdatert utslippstillatelse, sorteringsanlegg for næringsavfall, Heimdal**

Norsk Gjenvinning AS, avdeling Trondheim søker oppdatert driftstillatelse på eksisterende sorteringsanlegg på Terminalen 5, 7080 Heimdal

Virksomheten er sertifisert innen ISO 9001, ISO 14001 og ISO 45001 og har med det gode systemer for internkontroll og oppfølging av Ytre Miljø.

Bedriften har hatt drift på dette området siden 1981 med papirmottak, og siden 2000 med mottak av næringsavfall.

Oppdatert driftstillatelse vil medføre vesentlige forbedringer innen støy, støv og flygeavfall i forhold til tidligere drift. Søknad om driftstillatelse er etter avtale med Statsforvalteren i Trøndelag

I den vedlagte dokumentasjonen blir det redegjort for virksomheten, miljøpåvirkning og tiltak.

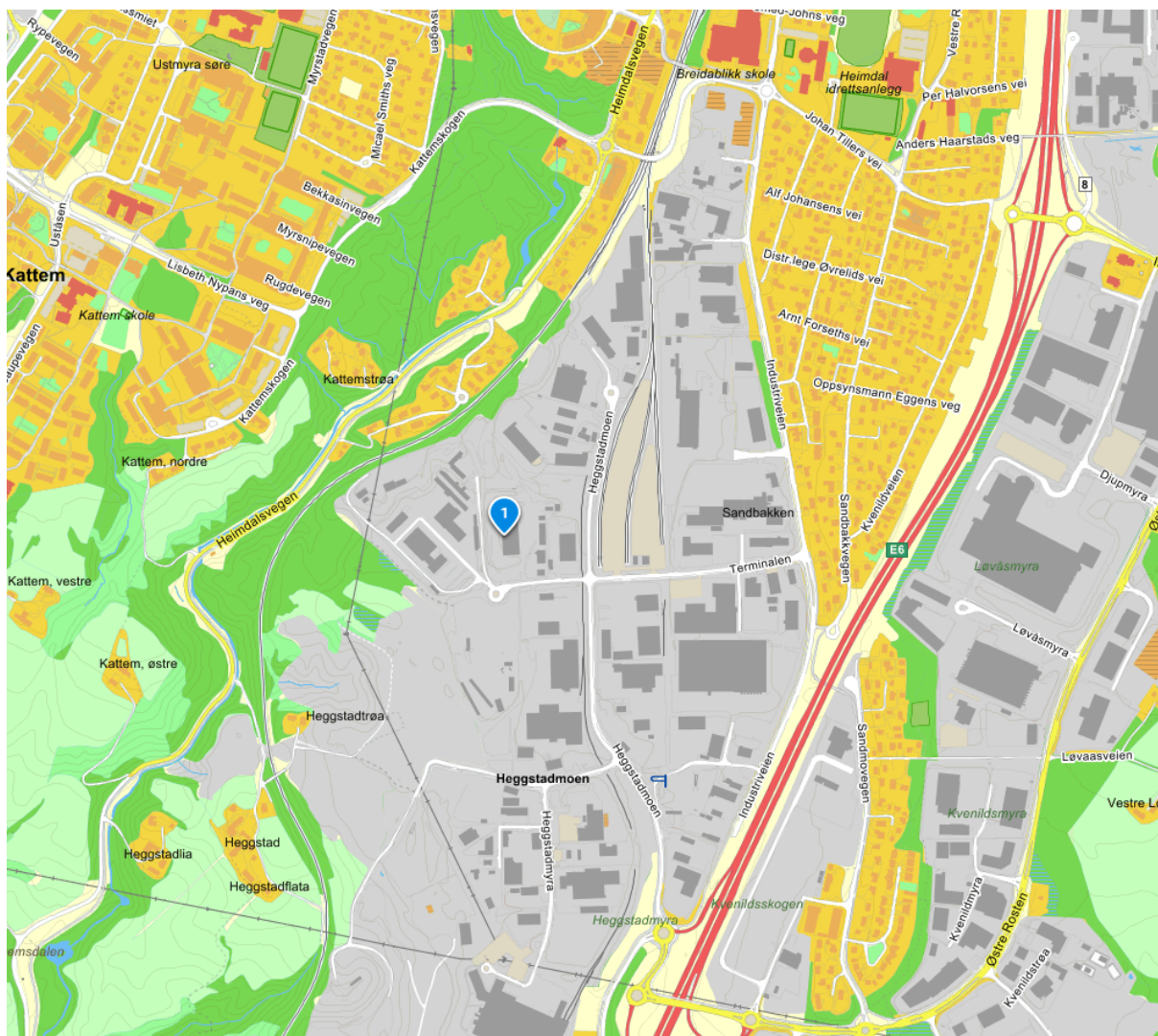
Med vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads 'Kristin Hildrum Hernandez'.

Kristin Hildrum Hernandez  
Regionssjef

Morten Hovland Sande  
HMS & K Sjef

## Utfyllende kommentar til søknadsskjema



Figur 1. Oversiktskart

### Opplysninger om søkerbedriften:

Norsk Gjenvinning AS, avdeling Trondheim har beliggenhet i industriområdet Heimdal Sør i Trondheim kommune. Det har vært virksomhet siden 1981 med utvidelse i 2000. Vi ønsker nå å videreføre drift på følgende gårds og bruksnummer: 200/65, 200/91, 200/57.

Adressen er Terminalen 5, 7080 Heimdal i Trondheim kommune. Eiendommen eies av Ragde Eiendom AS.

Virksomheten skal ikke medføre forurensing eller fare for forurensing. Dette sikres ved god internkontroll samt begrenset med utendørs lagring eller håndtering.

### **Eiendommen:**

Lokalene ligger i et område der det har vært industrivirksomhet i lang tid. Norsk Gjenvinning disponerer en hall og uteområde med inn og ut vekter.

Hall har aktiviteter knyttet til avfall, type avfall og mengder er nærmere beskrevet i vedlegg 1.

Bygningene er sikret med alarmanlegg tilknyttet alarmsentral. Det tilstrebes til enhver tid å holde lagermengder lave for å redusere brannfare.

Norsk Gjenvinning disponerer også uteområder som vil bli benyttet til inn- og utkjøring, veiing, lagring av trevirke, omlasting av avfall, lastning av biler og lagring av containere.

### **Driftstid:**

<b>Aktivitet</b>	<b>Mandag-Fredag</b>	<b>Lørdager</b>	<b>Søndager og helligdager</b>
Daglig drift	06.00 – 20.00	08.00 – 16.00**	Ingen drift*
Lasting og Lossing	06.00 – 20.00	08.00 – 18.00**	Ingen drift*

\*: Drift på søndager kan forekomme ved spesielle hendelser som vedlikehold på kritisk utstyr eller større hendelser hos kunder.

\*\* Drift på lørdager vil kun forekomme ved spesielle hendelser

### **Terrengbeskrivelse og naboforhold:**

Terminalen 5 ligger i et større næringsområde sør i Trondheim, vest for E6.

Eiendommen grenser til øvrig industri med unntak av i nord - nordvest, der grenser anlegget til jernbanelinje og bebyggelse

Terrenget er i all hovedsak flatt og opparbeidet for industri.

Det er et større boligområde med en avstand på 300 meter fra området for trevirke.

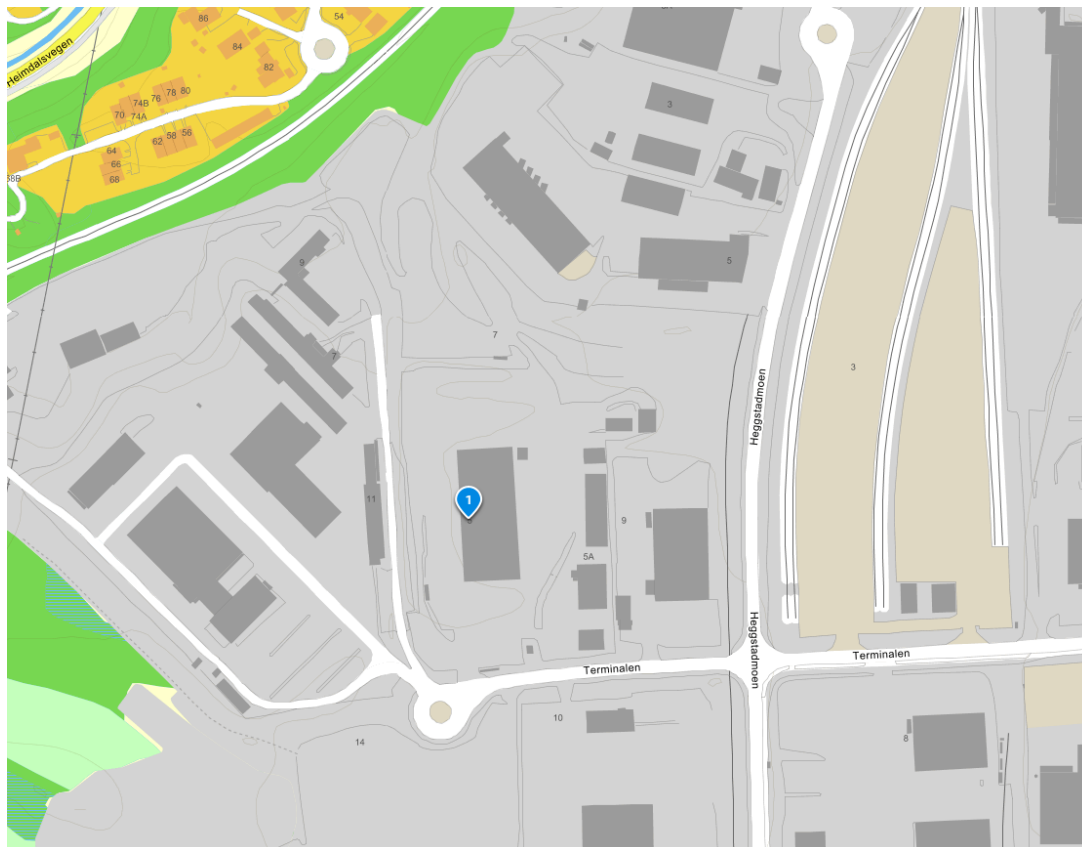
### **Reguleringsformål:**

I kommunedelplanens arealdel er området beskrevet som en del av industriområdet Heimdal Sør

### **Transport av avfall og råstoff:**

Transport inn og ut til eiendommen vil skje på gate Terminalen og Heggstadmoen og videre ut på E6. E6 har god kapasitet, og veinettet til Terminalen 5 er asfaltert og benyttes også av annen industrivirksomhet.

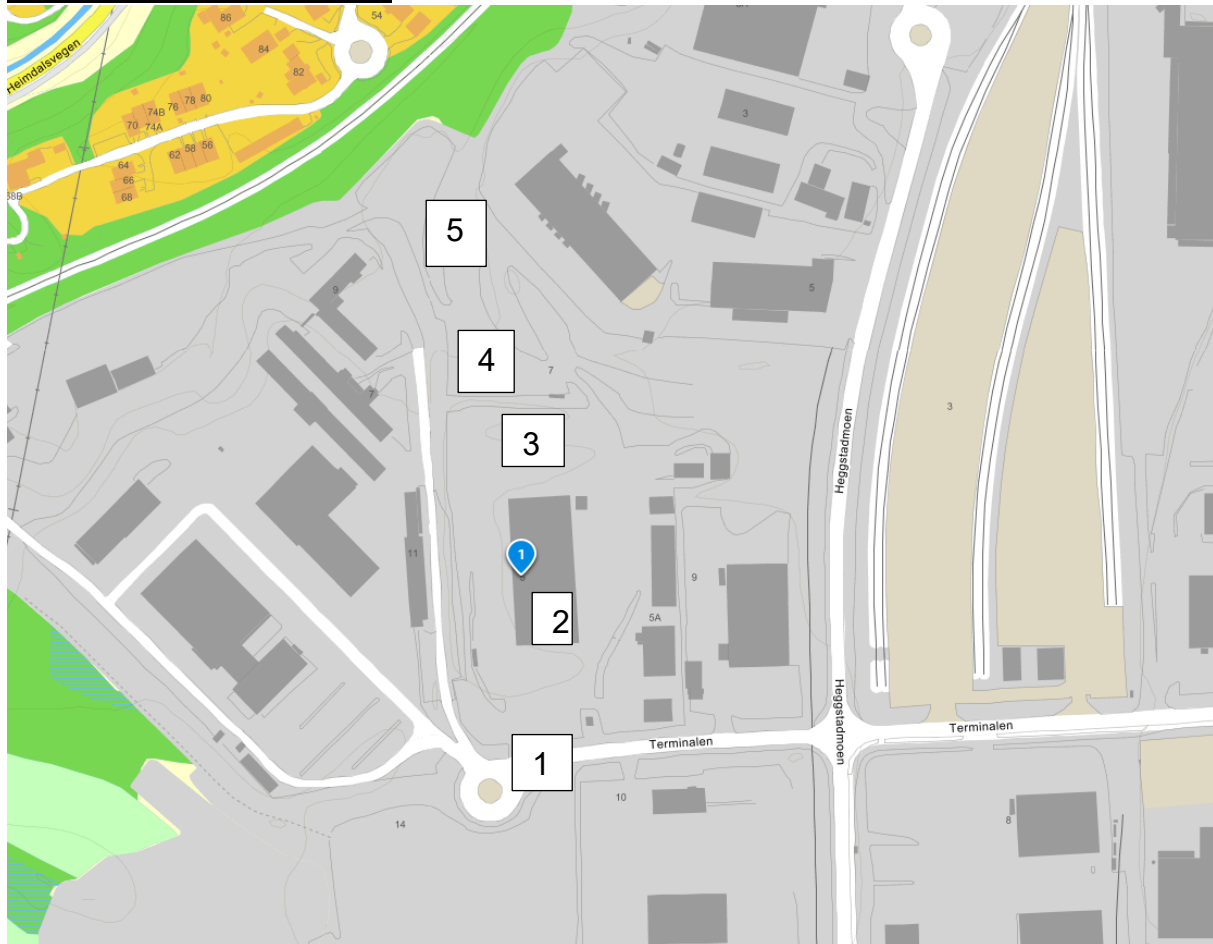
Transporten vil foregå med egne og innleide kjøretøy. Det er 30 sone på området, og Norsk Gjenvinning AS følger opp dette jevnlige med sine sjåførere og kunder.



### **Lokaliseringsalternativer:**

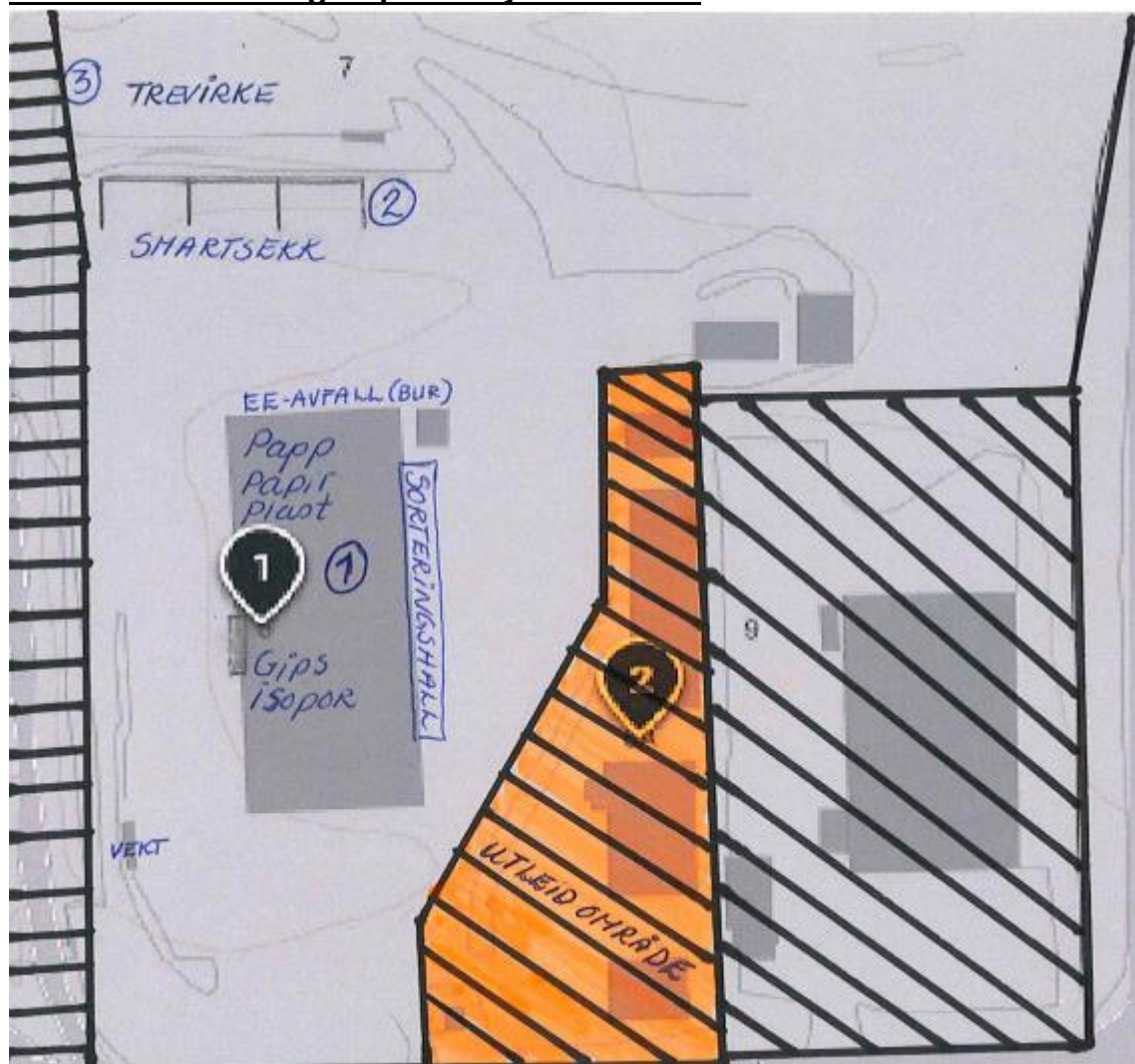
Lokaliteten er velegnet for denne type aktivitet da daglig drift i all hovedsak vil foregå innendørs. Trevirke vil være utendørs, men lossing, kverning og lasting skal ikke medføre sjenanse for naboer. Beliggenheten er sentral i forhold til sentralt veinett, kunder og løsninger for nedstrøm. Vår beliggenhet vil ikke medføre økt trafikk i områder med tett bebyggelse. Beliggenhet er i et etablert industriområde med tilsvarende aktiviteter i nærområdet.

### Disponering av området:



1. Port inn og utkjøring
2. Avfallshall: Mottak, sortering og pressing av papp, papir, isopor og plast. Mottak og lagring av gips. Lagring av ferdig presset vare
3. Binger for mottak, sortering og mellomlagring av Smartsekk. Containere med mellomlagring av EE avfall
4. Mottak, sortering, kverning og mellomlagring av trevirke
5. Containerlagring

## Grovskisse inndeling av produksjonsområde:



## **Beskrivelse av produksjon:**

### Mottakskontroll

Levering vil skje med container, komprimator eller lastebil. I all hovedsak er alle leveranser ferdig sortert på de ulike avfallsfraksjonene anlegget kan ta imot. Alle biler veies inn og det gjennomføres mottakskontroll (se vedlegg 2 for prosedyre for Mottakskontroll)

Etter veiing og mottakskontroll kjører bilene til angitt tømmested for avfallet. Avfallet tømmes og bilene kjører ut over vekt og forlater området.

### Lagring av containere:

På uteområdet (punkt 5 i kart over) er det avsatt plass for lagring av tomme containere.

### Trevirke:

Mottak, sortering og lasting utendørs på fast dekke. Denne fraksjonen blir sortert med sorteringsmaskin (gravemaskin med klo) før det lastes i container eller på bil og leveres nedstrøm. I løpet av et år kan det bli aktuelt å kverne deler av tonnasje. Da vil kvernet trevirke kjøres ut fortløpende.

Eventuelle avvik blir plukket ut og lagt i beholdere i henhold til sin fraksjon.

### Papp / papir, isopor og plast:

Mottak, sortering og pressing inne i hall med tett dekke. Dette blir sortert i ulike kvaliteter før det presses i baller og lagres i påvente av uttransportering.

### Gips:

Mottak og lagring inne i hall med tett dekke. Kommer i all hovedsak fra bygg og anlegg. Avfallet blir sortert, mellomlagret og uttransportert

### Smartsekk:

Mottak og sortering utendørs på fast dekke. Er sekker med kapasitet på inntil 1m<sup>3</sup> med avfall. Inneholder i all hovedsak restavfall og trevirke. Dette vil bli sortert fortløpende og plassert i containere med lokk for uttransportering.

### EE avfall:

Kun mottak av ferdiglastede bur med EE avfall. Plasseres i lukket container før uttransportering

### Vaskehall:

Er lokalisert i avfallshall, skjermet for annen aktivitet. Vil foregå utvendig vask av biler samt vask av containere og beholdere benyttet til innsamling av avfall.

## **Energisparetiltak:**

Kjøretøy, maskiner og trucker går på diesel. Elektrisitet benyttes til oppvarming, drift presse og annet teknisk utstyr.

Tomgangskjøring er redusert til et minimum, samt at produksjonshaller ikke er oppvarmet.

### **Utslipp til vann:**

Sanitæravløp går til kommunalt nett.

Avfallshall og vaskehall har tett dekke med oppsamling til oljeutskiller (Eget måleprogram basert på tillatelse)

Utendørs arealer har fast dekke der overvann går til sluk med sandfang og kum for prøvetaking

### **Egengenerert avfall:**

Bedriften genererer meget lite avfall. Det sorteres på restavfall og papir på kontorer. I produksjon sorterer bedriften ut spraybokser, toner og olje fra maskiner samt egen oppsamling for brukt absorbent.

### **Vurdering Ytre Miljø:**

Hovedaktivitet på anlegget vil være i tidsrommet 07.30 til 16.00. I tidsrommet før og etter vil det være enkle laste og losse oppdrag med tanke på levering og uttransportering av avfall.

Basert på krav i tillatelsen vil det bli utarbeidet eget måleprogram

#### Flygeavfall:

Problematikk rundt flygeavfall er i all hovedsak knyttet til restavfall. Anlegget på Heimdal skal kun ha mottak av små mengder restavfall relatert til Smartsekk. Dette vil bli sortert fortløpende og lagt i container med lokk.

Det vil bli foretatt jevnlige rydderunder på anlegget for å forebygge flygeavfall fra andre aktiviteter. Vi anser flygeavfall som meget lav risiko

#### Støv:

Jevnlige kosterunder på anlegget vil redusere mengden støv. Noen ganger i året vil kverning av trevirke kunne medføre dannelse av støv. Ved kverning vil man sette på vann for å redusere mengden, samt at man ikke vil starte denne aktiviteten ved sterk vind.

Vi anser støv som en meget lav risiko

#### Støy:

Avdelingen på Heimdal vil følge driftstider og forholde seg til støykrav satt i tillatelsen. Kverning vil kun forekomme 4-6 ganger pr år, og øvrig aktivitet skal ikke generere sjenerende støy for omgivelsene. Det har tidligere vært klager på støy på aktiviteten på Heimdal. Klagene har vært rettet mot maskiner og aktivitet som ikke skal foregå på anlegget i fremtiden. Aktivitet på område for containerlagring har også blitt forbedret med tanke på støy.

Vi anser risiko for støy som moderat, og vil følge opp drift med tanke på overholdelse av driftstider

### **Utslipp til grunn og vann:**

Avfallshall har tett dekke, og avfallstypene skal ikke utgjøre fare for uønsket avrenning til resipient eller grunn. Utendørs er det fast dekke for mottak av tørre fraksjoner som ikke utgjør fare for avrenning. Mengder restavfall er så små at det ikke utgjør en fare for Ytre Miljø. Øvrig aktivitet er kjøring med tyngre kjøretøy og maskiner.

Vi anser risiko for utslipp til resipient og grunn som meget lav.



### **Vurdering brannsikkerhet:**

Brann i avfallsanlegg er en høy risiko. De fleste brannene i avfallsanlegg oppstår i restavfall. Anlegget på Heimdal skal ikke ta imot store mengder restavfall. Det vil kun være inntil 10-15 tonn med restavfall på området. Dette lagres i egen container med lokk.

Brannsikkerhet ivaretas med jevnlig øvelser, verneunder og ekstern kontroll av elektriske anlegg og slukkemidler.

På grunn av meget lave mengder restavfall, god beredskap og jevn oppfølging på brannsikkerhet anser vi risiko for brann som moderat. Det er meget lav sannsynlighet for en storbrann med store mengder slukkevann og brannrøyk